

MANUAL DE INSTRUCCIONES

KGNSOOS

Gracias por comprar el carrete eléctrico de BANAX.

Por favor lea cuidadosamente las instrucciones antes de usarlo y úselo de acuerdo con las instrucciones correctas de seguridad.

Por favor guarde este manual con el carrete porque incluye detalles muy importantes acerca de su uso.

INDICE:

1. Advertencias de seguridad p2
2. Atención y Manejop3 - 4
3. Manejo del carrete p5
4. Principales funciones y características. p6
5. Manejo del carrete p7
6. Descripción de cada parte de la caja de control, p8
7. Preparación antes del uso (alimentación eléctrica) p9 (datos de entrada del sedal)p10
8. Método operativo:
Parada automática de los lados del barco
Superficie del agua “0” instalación
Modo “Shelf”
Modo Bajo
Corrección al corte de línea original
9. Función de seguridad
10. Posibles fallos.
11. Partes del carrete.

1.- ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

- LEER ANTES DE USAR -

! ATENCION !

- . Asegurarse de no pillar un dedo entre la guía de hilos y el cuerpo del carrete
- . Cuando use la energía de la batería, no usar más del voltaje recomendado (DC12 – 14.8V) si lo hace, podría prender fuego o dañar las partes eléctricas.
- . Debido a las ínfimas ondas electromagnéticas, podría sentir palpitations o mareos por un fallo de algún aparato médico como audífonos o marcapasos. Por favor consulte con la institución medica pertinente.

! PRECAUCION

.No coja el sedal con la mano, cuando este es liberado o enrollado. Podría dañar la mano o los dedos.

. No toque las partes giratorias del carrete. Podría herirse

. Si hay gotas de agua o humedad en el LCD, el motor podría no ser controlado debido a un fallo.

Por favor deje de usarlo inmediatamente y pida que se lo reparen.

. Si huele a quemado o ve humo del carrete, saque la batería inmediatamente. Podría prender fuego o no ser capaz de controlar el motor.

. Cuando la superficie cromada o pintada se desprende, esta podría ser afilada. Por favor no lo toque porque hay posibilidad de herirse

. Cuando lo está usando, la pantalla LCD podría oscurecerse porque la potencia ha caído o cualquier otra razón. Si lo usa en esta situación, habría una diferencia en el contador del sedal después de que la pantalla vuelva. Podría romper la caña ya que el equipo tiraría de ella. Así que tire del sedal cuidadosamente hacia la punta de la caña cuando la pantalla se haya oscurecido.

. No deje el carrete al alcance de los niños.

. Cuando limpie o arregle el carrete asegúrese de desconectarlo de la red. Podría herirse o dañar el carrete si el motor funciona accidentalmente.

. Antes de conectar a la corriente, asegúrese de aflojar el arrastre suficientemente.

. Cuando va mal, el motor podría rotar y rompería la caña porque el equipo tiraría de ella.

. No desmonte o transforme el cuerpo del carrete. Podría romper o afectar al funcionamiento del carrete.

2.- ADVERTENCIAS DE MANEJO

1) Respecto a la tensión de alimentación

La tensión de alimentación del carrete es exclusivamente de 12 voltios de corriente continua (DC12V) y no es apto para otras alimentaciones (A.C 110V o 220V domestica, DC 24Vembarcación)

. Una batería baja no puede mostrar la capacidad del carrete eléctrico normalmente debido a una caída repentina de tensión. Le aconsejamos que la batería no descienda nunca de 1000mAh.

. Cuando la tensión de alimentación es inestable ya por un mal cableado o uso de un generador, el rendimiento normal es imposible y el mecanismo de protección del carrete suspenderá las operaciones. Por favor, utilice la batería exclusiva para este carrete eléctrico.

. Use la batería completamente cargada.

. El óxido en el terminal puede llevar a una mal aplicación de la corriente o un mal funcionamiento.

Limpie el óxido por completo antes de volver a usar.

Compruebe esta lista antes de salir:

. Si deja la batería sin usar durante mucho tiempo, es posible que la descarga natural pueda reducir la capacidad de la misma. Antes de salir a pescar, asegúrese de que la batería está totalmente cargada.

.A veces, no se puede utilizar el voltaje del barco por el tipo de tensión instalado a bordo. Sugerimos comprobar la tensión antes del uso.

2) Sobre el cable de alimentación

- . La conexión del carrete a la fuente de alimentación debe de ser realizada únicamente con el cable de corriente incluido en el embalaje del carrete.
- . No utilizar otro cable que no sea un recambio original.
- . Maneje el cable con cuidado. Enrollarlo desordenadamente sobre el carrete , pisarlo o doblarlo puede causarle fallos tales como una desconexión.
- . Después de usarlo, limpiar con una toalla humedecida en agua dulce, secar bien y guardar. (No lavar debajo del agua)
- . Para desconectarlo sujete el conjunto por el conector, no tirar del cable.
- . Por favor, desconecte el cable del carrete para guardarlo.

3) Sobre el cuerpo del carrete

- . Si enroca, no tire de la caña ni del carrete violentamente
- . Proteja el carrete de golpes y caídas accidentales
- . Al colocarlo en el portacañas tenga cuidado de no golpear el cuerpo ni dañar el cable eléctrico.

3 MANEJO DEL CARRETE

- 1) Limpie las partes contaminadas del cuerpo del carrete con una esponja o toalla humedecida con agua dulce y jabón.
- 2) Retirar el jabón y la suciedad rociando agua (con un espray). Rocíe con agua también la bobina para retirar la sal del sedal.
- 3) Después de retirar la humedad, dejarlo secar a la sombra.

ATENCIÓN!

- Use jabón neutro
- No lave el carrete debajo del agua
- Dejarlo en un sitio húmedo puede modificar o deteriorar su calidad. Después de lavarlo, guárdelo en un sitio seco.
- Nunca eche aceite en las partes del freno. Puede causar deterioro en la potencia del mismo.
- Tape el conector cuando no esté usando el carrete para una buena protección del mismo.
- No use anti-óxidos o lubricantes comúnmente usados. Pueden causarle una rotura.

CARACTERÍSTICAS Y FUNCIÓN PRINCIPAL

Palanca de velocidad: funcionamiento del motor, la velocidad/potencia del arrastre puede ser ajustada por la palanca de control.

Freno de Carbono: El carbono es resistente y no resbala . Potencia y durabilidad.

Jigging: El motor solo funciona mientras el interruptor está siendo pulsado. Es útil para enrollar el sedal aflojado y atraer al pez.(No se puede cambiar la velocidad)

Dial de velocidad: Misma función que la palanca de velocidad, pero puede ser utilizado con un dedo de la mano que sostiene el carrete.

Bobina libre: Bobina completamente libre con engranaje ?????????? Hace más fácil de hundir incluso el cebo y el equipo.

Palanca de retroceso: Rápida CLUTCH ON es posible.

Parada automática : Puede ser configurada de acuerdo con la caña o equipo.

Configurar la superficie del agua: Configura la superficie del agua como nivel "0" . esto permite calcular la profundidad de una manera más correcta.

Memorizar profundidad: Si se establece la profundidad donde el pez había sido capturado, una alarma sonará cuando el equipo llegue a esta zona.

Profundidad auto-ajuste: la profundidad donde había sido capturado podría ser comprobada y establecida después de arrastrar hacia arriba.

Modo fondo: Marca la posición del equipo en el fondo del agua.

Corrección de línea cortada: Cuando el sedal se corta, los datos del mismo son corregidos.

PARTES DEL CARRETE Y SU FUNCIÓN

1. Palanca de retroceso: presione cuando el embrague está OFF, se pondrá ON

2. Caja de control

3. Palanca de velocidad: controla el encendido ya apagado del carrete (ON/OFF)
Pulsando la palanca hacia adelante incrementamos velocidad(potencia) y empujándola hacia atrás reducimos velocidad(potencia)

4. Tuerca de tensión: cortando la corriente al sistema de rotación de la bobina cuando el equipo está enchufado impide un contragolpe.

5. Freno de estrella: Controla contragolpes de la bobina para que el equipo no se corte por la fuerza del pez.

6. Palanca de embrague: Controla la liberación y recuperación del sedal. Cuando la palanca se empuja hacia afuera está en posición OFF. Cuando la palanca se empuja hacia adentro está en posición ON.

ON: Enrollado de sedal

OFF: La bobina queda libre y el aparejo puede ser soltado y puesto en el agua.

7. Dial de velocidad: Funcionamiento. Modo ON/OFF y ajuste de velocidad es posible.

- Velocidad (potencia) está arriba cuando gira al frente.

- Velocidad (potencia) está abajo cuando gira al frente.

- Por seguridad, no se puede arrastrar hacia arriba usando el dial después de una parada automática.

6 DESCRIPCIÓN DE LA CAJA DE CONTROL

1. Liberación del sedal/ botón de parada en la borda

- Selección/Entrada/Fin secuencia de datos sobre el sedal

- Conversión ON/OFF de la función de suelta del sedal.

- Establecimiento de parada automática.

2. Contador principal: muestra la profundidad del agua en la que se encuentra el aparejo (10CM)

3. Medidor velocidad: cuando se retira el sedal electrónicamente, este indica la velocidad.

4. Registro de profundidad: Selección modo superficie/profundidad

- Ajuste de profundidad del agua

5. Indicador de batería: Indica el estado de la batería, parpadeando cuando el nivel de carga es bajo.

6. Interruptor función jigging: Mientras pulsa este botón la función jigging está disponible.

7. Contador secundario: Cuando se muestra el icono Superficie muestra la distancia al agua desde la borda.

- Cuando muestra el icono "LOW" : la distancia desde el fondo

- Cuando parpadea: la profundidad memorizada.

8. Aclaraciones: Distancia al agua: al configurar la posición "0" el display parpadea suavemente, cuando se ha ajustado parpadea más rápidamente.

- función de desatado: la posición ON parpadea rápidamente

- Registro: Cuando el uso de la máquina está establecido y los datos del sedal introducidos, parpadea y termina la iluminación.

OK: Iluminado de resolución, completada cada función.

ATENCIÓN!

1.- En la imagen todas las funciones del DISPLAY aparecen iluminadas para la

explicación.

2.- El Display se vuelve ilegible en temperaturas fuera del rango de -10°C a $+60^{\circ}\text{C}$, por las características especiales del cristal líquido.

PREPARATIVOS ANTES DE SU USO

método de conexión a la corriente

1- Conecte las pinzas a la batería (dibujo 1): pinza roja a la terminal + , pinza negra a la terminal -

2- Enchufe el conector en el carrete y apriete la rosca (dibujo 2)

3- Si está conectado correctamente se mostrará la configuración inicial.(dibujo 3)

- Si el carrete ya tiene el sedal puesto, el display se mostrará tal como aparece en el dibujo 4

- En el dibujo 3 y 4 , el icono de la batería desaparecerá en 5 minutos si la batería está en correcto estado, si no desaparece es que la batería está baja de carga, cárguela o sustitúyala.

- En el caso del dibujo 4 (Finalización de la entrada de datos del sedal)es imposible enrollar automáticamente en la borda, se para 5m. Por seguridad el botón ON/OFF no funciona.

- La indicación está establecida por 5m en caso de que no se establezca a parte.

- Si se ha configurado la indicación de profundidad del agua a más de 5m. La recuperación automática es posible.

ATENCION!

1. Si se desconecta y conecta de nuevo, no perderá los datos (función copia de seguridad)

2. Después de una desconexión de 15m, no hay función de copia de seguridad pero no hay problema.

3. Transcurridos 5m. De desconexión, los datos siguen memorizados, pero no se muestran.

CARGA DE SEDAL. METODO A

.Introducir los datos enrollado el sedal en el carrete

- En caso de usar un sedal prefijado.

Abajo aparecen 6 tipos de sedal prefijados en este carrete.

PE4-400m / PE5-200m / PE5-300m / PE6-200m. / PE6- 300m / PE8 – 200m.

1 - Conecte el sedal a la bobina del carrete pasándolo previamente por la guía de hilos.

2- Compruebe que el display está como aparece en el dibujo 5 después de la conexión.

3- Presione el botón de lanzamiento y el de borda, conjuntamente, durante 3 segundos.

Se mostrará como en el dibujo 6

4- presione el botón de lanzamiento y seleccione su número de sedal y longitud.

(dibujo 7)

5- Presione el botón ON/OFF y enrolle el sedal, después confirme si el sedal enrollado y los datos son correctos.

6- El motor se parará automáticamente 15 metros antes de la finalización de la carga seleccionada.

Rebobine los 15 metros restantes pulsando el botón de función jigging o a mano. (Tenga cuidado de que la línea no se meta dentro)

7- Cuando el bobinado esté completo, pulse el botón profundidad "0" y complete la entrada de datos, tal y como se muestra en el dibujo 8

Dibujo 8: en caso de usar el tipo de línea PE6 – 300m. / bobinado completo / botón de calado/pantalla de configuración/entrada de datos completada

ATENCION!

1. Cuando bobine el sedal en el carrete, necesita darle una carga de 1.0kg. - 1.5kg.

2. Si selecciona el modo de pantalla de demostración, los datos existentes desaparecerán y se mostrará solo el modo demostración. Por favor, comience desde cero.
3. Si comete algún error durante la operación, pulse el botón de calado y comience desde el principio.
4. Aunque la precisión de medición es de un \pm 3 las diferencias pueden cambiar debido a la comprensión y estiramiento del sedal.

CARGA SEDAL. METODO B

Utilizado cuando se conoce el tipo de línea a usar. Tipos disponibles : PE-3/4/5/6/8 o Nylon -6, solo

se pueden utilizar el tipo y diámetro de línea indicado .

- 1- Conecte el sedal a la bobina pasándolo por la guía de hilos.
- 2- Compruebe que la pantalla está como en el dibujo 9 después de conectado.
- 3- Presione al mismo tiempo los botones de “lanzar “ y “ profundidad del agua 0” durante 3 segundos. Se mostrará como el dibujo 10
- 4- Presione el botón “lanzar” y seleccione modo entrada (dibujo 11)
- 5- Presione el botón de función jigging y seleccione el tipo de enrollado de sedal diámetro o el estatus de economización con la línea extra en la bobina. Cuando pulse el botón el indicador en la pantalla se cambia (dibujo 12)
- 6- Compruebe si está correcto con la palanca de control de velocidad.
- 7- Después del bobinado, pulse el botón de profundidad “0” (dibujo 13)

ATENCION

1. Cuando bobine el sedal, necesita darle una carga de 1.0kg. - 1.5kg.
2. Si comete algún error durante la operación, pulse el botón de calado y comience desde el principio.
3. Aunque la precisión de medición es de un \pm 3 las diferencias pueden cambiar debido a la comprensión y estiramiento del sedal.
4. Si la imagen del display muestra -E1-, la línea enrollada es corta, tiene que enrollar más de 50m de línea.
5. Cuando la imagen del display muestra -CE- o -/SE-, el carrete tiene que ser reparado, puede contactar con la tienda que le suministró el producto.
6. Si la imagen del display se muestra como cualquiera de las de abajo durante la carga de datos, quizás haya cometido un error en la introducción de datos o el carrete tenga un defecto.

CARGA DE SEDAL. METODO C

. En caso de entrada de datos de línea después de economizar línea extra en la bobina.

.Tipos y tamaños de línea posibles para introducir después de liberar línea son: PE 2, PE3, PE4, PE5.

.Compruebe la localización de la línea extra usando la tarjeta de indicación, (dibujo 14)

- 1- Ate la línea extra a la bobina a través de la guía de hilos. Ate la línea al pasador de fijación de línea para evitar que se deslice.
- 2- Enrolle la línea después de subir la tensión. Use la tarjeta de indicación de la línea economizadora y confirme la localización, comparándola con la línea principal.
- 3- Ate la línea principal después de bobinar la línea extra.
- 4- Pulse al mismo tiempo durante 3 segundos los botones de “suministro de sedal” y “parada en la borda” (dibujo 15)
- 5- Puede usar el modo de entrada pulsando el suministrador de sedal/ botón de parada en la borda (dibujos 7, 12 y 16)
- 6- Seleccione el tipo diámetro de sedal pulsando el botón “jigging” (dibujo 17)

7- Bobine usando la palanca de control de velocidad.

8- Apague la palanca de control de velocidad y termine el bobinado y complete la entrada "shelf/bottom" (dibujo 18)

. El valor numérico del contador es solo un ejemplo.

. No es el mismo valor de una situación real.

ATENCIÓN!

1. Cuando bobine el sedal, necesita darle una carga de 1.0kg. - 1.5kg.

2. Si comete algún error durante la operación, pulse el botón de calado y comience desde el principio.

3. Aunque la precisión de medición es de un \pm 3 las diferencias pueden cambiar debido a la comprensión y estiramiento del sedal.

4. Si usa una línea inferior al tamaño P3, podría quedar atrapada entre la bobina y el cuerpo del carrete por un sobre-bobinado o enredado. Tenga mucho cuidado.

8 INSTRUCCIONES DE MANEJO

1 Parada automática en la borda

Puede configurar la posición de parada automática para que al recoger el sedal, el aparejo le venga a la mano.

Secuencia 1 : Conecte el aparejo y suelte el sedal del carrete, luego conecte la alimentación.

Secuencia 2 ; Ajuste el largo de la línea para que el aparejo alcance su mano.

Secuencia 3: Pulse el botón "lanzamiento" durante más de 3 segundos. Si la imagen aparece como en el dibujo 19, significa que la operación se ha completado.

En este momento "la profundidad del agua" parpadeará.

Es posible que el establecimiento de "profundidad del agua" continúe.

ATENCIÓN!

1. Si no hace ningún tipo de ajuste, la posición de parada automática a la borda se establece a los 5m.

2. Cuando termine, complete la entrada pulsando el botón "lanzamiento", se mostrará la imagen como abajo, es posible introducir métodos de errores o errores de la caja de control.

3. Cuando (superficie "0") no se haya establecido mientras parpadea, no hay ningún problema, incluso si se pesca sin introducir el aparejo. (Superficie "0") es borrada porque es más que la indicación del contador 10.0.

2 Establecer superficie del agua "0"

. Para una configuración correcta y tener un buen rango de profundidad es conveniente situar la superficie del agua como cota "0". Al terminar el indicador en la pantalla de la posición de parada automática en la borda parpadeará (dibujo 20)

Secuencia 1 :

Sujete la caña de pescar y suelte el hilo hasta que el aparejo de pesca esté en la superficie del agua.

Cuando recoja el aparejo, al llegar a la superficie, la profundidad del agua en la pantalla será - 0.0

Secuencia 2:

Presione el botón de parada en la borda. Esa es la posición "0" "la superficie del agua 0" parpadeará y finalmente iluminará OK (dibujo 21)

* "Superficie del agua 0" y OK desaparecerá automáticamente cuando el contador principal esté sobre 10.0

ATENCIÓN!

1- " La superficie del agua 0" es diferente a " el punto de la borda"

3 MEMORIZACION DE PROFUNDIDAD

. Recuerda la profundidad del banco de peces y se lo indica con una alarma.

Secuencia 1 : Pulse el botón cuando el aparejo esté en la profundidad deseada, la posición quedará memorizada.

* La profundidad memorizada queda reflejada en el contador secundario (dibujo 22)

* Después de esto, sonará una alarma antes de 5m

Recordatorio automático de profundidad

. En caso de ajustar la profundidad en que un pez fue pescado al recuperar el aparejo.

Secuencia 1: Recuperar el aparejo.

* Si el contador principal está por debajo de 10.0, la profundidad memorizada en el contador secundario parpadeará. (dibujo 23) (El parpadeo de la profundidad del agua es la profundidad del agua la cual está suspendida más de 5 segundos en el fondo)

Secuencia 2 : Cuando el contador secundario parpadee, si pulsa el botón de parada en la borda, parpadeará más rápido y la profundidad se memorizará, (dibujo 24)

* En caso de seguir soltando línea más de 10m, sin pulsar el botón durante el parpadeo

1 Si la profundidad está ya memorizada, se mostrará la misma

2 Si no se establece una profundidad, desaparecerá,

ATENCION!

1 No se pueden memorizar profundidades menores de 10 metros.

2 No se pueden modificar posiciones memorizadas cuando el motor está en funcionamiento.

4 MODO FONDO

. Muestra la distancia al señuelo desde el fondo

Si no se visualiza el contador secundario

Secuencia 1: pulse el botón de parada en la borda(dibujo 25)

* La profundidad se mostrará en el contador principal. (si está sobre 10 metros esta quedará establecida)

Secuencia 2 : pulse de nuevo este botón durante más de 2 segundos.

* Aparecerá 0.0 en el contador secundario (dibujo 26)

Si el contador secundario visualiza la profundidad medida desde la superficie

Secuencia 1 : Pulse el botón de parada en la borda durante 2 segundos

* El contador secundario cambiará a 0.0 (dibujo 27)

USO DEL MODO FONDO

Secuencia 1 : Descienda el aparejo al fondo y tense la línea.

* La distancia será mostrada en el contador secundario

Secuencia 2 : pulse el botón 4 (pág. 8)

BORRADO DE LA PROFUNDIDAD MEMORIZADA

Secuencia 1 : Enrollar el sedal , bien tenso; no liberarlo después de hacer llegar el aparejo al fondo

*La distancia aparecerá en el contador secundario (dibujo 28)

Secuencia 2: pulsar el botón 1 (pág. 8)

* El contador secundario se pondrá a 0 (dibujo 29)

* Presione el botón durante al menos 5 segundos para limpiar la señal del contador

CORRECCIÓN DE CORTES DE LA LÍNEA

Si por algún percance la línea del carrete es cortada, se pueden corregir los datos en el carrete

* Solo se puede establecer esta corrección si la línea se corta por encima de los 10 metros

Secuencia 1: Recoja la línea original y conecte un nuevo aparejo.

Secuencia 2: Pulse el botón 1(pag. 8) durante 3 segundos (corrección completada)

* Sonará una alarma y el contador se reseteará

*Se visualizará “OK” en el contador secundario

* Después de la corrección se deberán corregir la funciones “parada automática en la borda” y “Ajuste de nivel cero”

* Si el botón ON/OFF se presiona durante más de 3 segundos el contador principal se pondrá en posición 0.0

ATENCION!

1- Después de la corrección , si no corrige la función “parada automática en la borda” esta se establece por defecto en 5m.

FUNCION DE SEGURIDAD

1 Chequeo de la batería

Esta función comprueba el nivel de carga de la batería cuando se conecta el carrete.

1 Si el nivel de carga es correcto, el parpadeo del icono de la batería desaparecerá en 5 segundos.

2 Si el nivel de carga no es el adecuado el icono de la batería continuará parpadeando.

* Cambie la batería o recárguela. (dibujo 31)

3 Si la tensión de la batería es superior a la especificada para el carrete, aparecerá un símbolo de alarma en la pantalla y sonará una alarma.

2 Copia de seguridad

. Cuando está pescando, aunque el cable o el clip se salgan inesperadamente, todas las funciones memorizadas se mantienen durante unos 15 minutos.

ATENCION!

. “ Superficie de agua 0” es una función diferente de “ parada en la borda”

3 Control de sobrecalentamiento

. Cuando el motor sufre un sobrecalentamiento, los frenos se accionan y el motor se para por protección.

. pulsando el botón ON/OFF volverá a funcionar, la velocidad será Lo-3 establecida automáticamente. Para cambiarla use la palanca de velocidad.

ATENCION!

.No suelte sedal ni rebobine mientras el carrete esté desconectado. Puede haber un error en el contador

.Lleve a cabo la recuperación en la carga liberada.