

DENDOUMARU

9000 *Beast Master*



Gracias por comprar un Shimano DENDOUMARU 9000 Beast Master.

Antes de usar este carrete, por favor asegúrese de leer las instrucciones del manual y guárdelo en un lugar seguro para futuras consultas.

Medidas de Seguridad	2	Parada Automática en la regala	36
Características	8	Alarma de Regala	37
Partes del Display	10	Programación de la profundidad objetivo y la profundidad total	38
Partes del Carrete	11	Encontrando la profundidad objetivo	40
Funciones del Botón “Menú”	12	Modo Superior (ejemplo)	41
Alimentación de la unidad // Cable de alimentación	14	Modo Inferior (ejemplo)	42
Métodos de Aprendizaje	16	Recogiendo en el Modo Rakuruku o en Modo de Velocidad Fija	43
Métodos de Aprendizaje (Diagrama de Flujo)	18	Modo Jigging	45
Método de Aprendizaje 1 PE Line (Líneas con marcas a cada metro)	20	Programando el Jigging	47
Método de Aprendizaje 2 Línea de Nilón (Sin marcas)	22	Tiempo de recuperación del aparejo	51
Método de Aprendizaje 3 Líneas con Backing	24	Ajustes de aprendizaje para la línea	52
¿Que hacer después de completar el Aprendizaje?	28	Cuidados del Carrete	54
Varias Técnicas	30	Especificaciones	59
Ajuste del Cero	32	Solución de Problemas	60
Ajuste inteligente de la profundidad (roturas en líneas)	34	Consultas sobre el producto // post venta	62
S A-RB	35	Red Shimano	63

Precauciones de Seguridad

Por favor, lea estas instrucciones de seguridad antes de usar el carrete

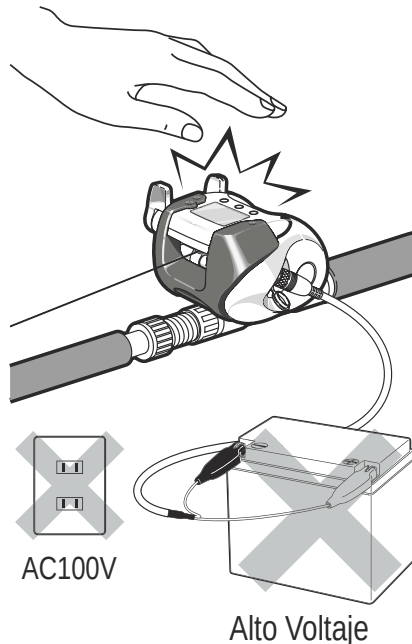


Precaución



Precaución: Alta temperatura

- Utilice únicamente la tensión especificada (DC12 ~ 24V) desde una batería o fuente de alimentación del barco. Con voltajes distintos a los especificados puede calentarse, dañar los componentes eléctricos o quemar la mano
- NUNCA conectar el carrete a la red doméstica o un cargador de batería. Si lo hace, puede dañar las placas de circuito y provocar llamas y humo
- Deje de usar el carrete INMEDIATAMENTE si las pinzas de suministro de alimentación o de cocodrilo se calienta de forma exagerada



Precaución



Precaución

- Si el interruptor automático en el carrete se ha disparado en repetidas ocasiones, es posible que las especificaciones del carrete no son apropiados para la carga de esa especie de peces o aparejos. Si usted continúa utilizando el carrete en tal situación, el motor o la pantalla puede sobrecalentarse y dañarse. De ser así, por favor, use a un carrete de más altas prestaciones.
- Si la marca de la batería (**B** o **[I]**) se ilumina y parpadea comienza, esto significa que la tensión de la batería está bajando, lo que conducirá a una disminución del rendimiento. También puede ser una carga excesiva para el motor y la pantalla, que puede causar un mal funcionamiento de la bobina. Deje de usar el carrete de inmediato y conéctelo a una batería completamente cargada.
- No utilice el carrete con toma de corriente de un barco o de una batería que no proporcione el voltaje adecuado. Cuando la marca de la batería (**B** o **[I]**) se enciende y comienza a parpadear, debido a un esfuerzo elevado (de gran intensidad) pueden dañarse los componentes electrónicos del display y hacer que este estalle



Precaución



Precaución

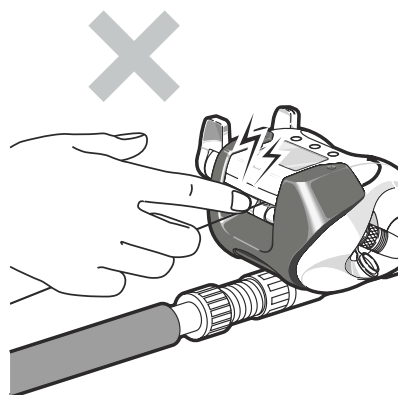


Precaución



No Pillarse los dedos

- NO coloque el dedo cerca del devanador de cuando pesque, ya que pueden quedar atrapado y provocar un accidente. Si el dedo se engancha, apague el carrete de inmediato y desmontelo.



- NO coloque el dedo entre la maneta y el cuerpo del carrete, ya que puede quedar atrapados y provocar lesiones.

- Una señal eléctrica muy débil se produce al utilizar el carrete. Esto puede causar alteraciones en equipos médicos, tales como audífonos o marcapasos causando que el usuario tenga palpitaciones o mareos



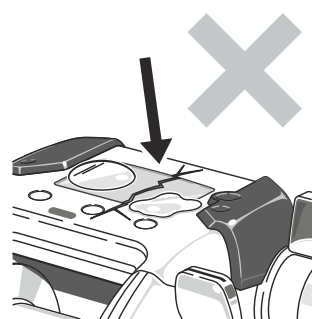
Precaución



Precaución



Precaución

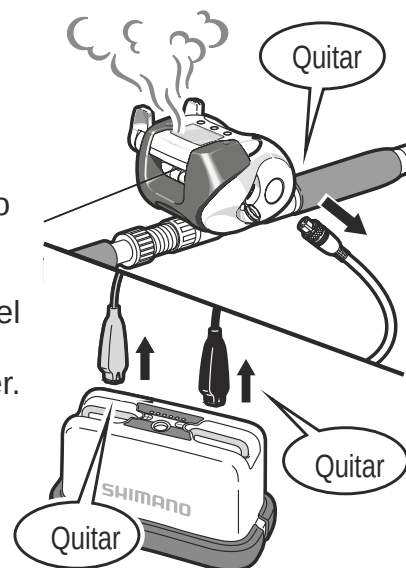


- Desconecte de inmediato el cable de alimentación si ve gotas de agua o humedad en el interior de la pantalla. Si continúa utilizando el carrete, podría no funcionar correctamente, romper la puntera y causar lesiones.
- Deje de usar el carrete si usted ve grietas en la pantalla o el cuerpo. Si el agua penetra puede causar un cortocircuito que puede dañar los componentes electrónicos y hacer que sea imposible controlar el motor.



Precaución

- Deje de usar el carrete DE INMEDIATO si ve llama o humo del carrete o la pantalla, o si el carrete se calienta de forma exagerada. Si sigue utilizando el carrete en esta situación, entonces el carrete puede arder.
- Desconecte el conector de alimentación o las pinzas de la batería inmediatamente si el motor no se puede detener.





Precaución



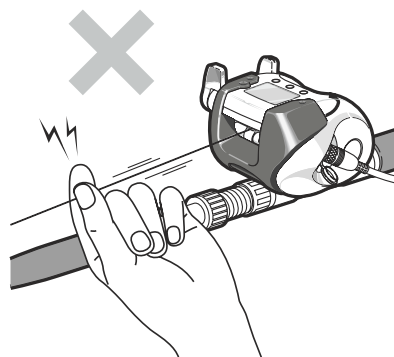
Precaución

- Si la superficie del carrete se deteriora o si la carcasa se rompe debido a un fuerte impacto dejando un borde afilado, NO toque esa zona, ya que puede causar lesiones.



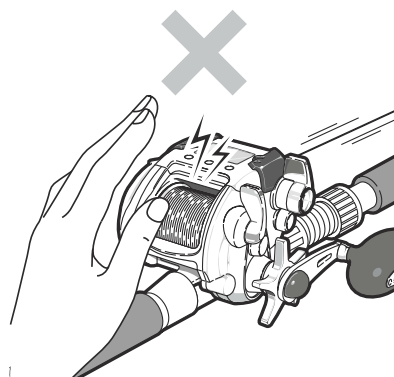
No Pillarse los dedos

- No toque la línea cuando el carrete está en funcionamiento. Puede causar lesiones o incluso cortar un dedo.



Precaución Objetos Rotatorios

- No toque la bobina mientras gira, puede causar lesiones.

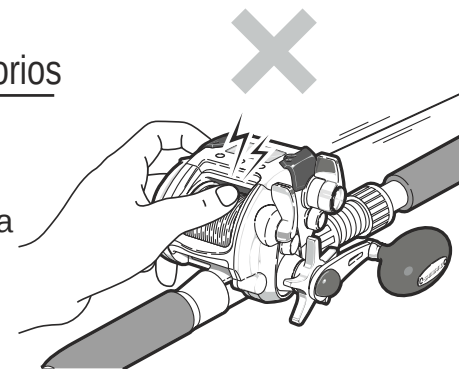


Precaución



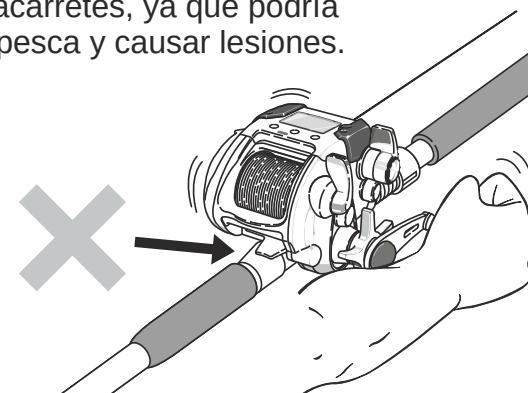
Precaución Objetos Rotatorios

- NO coloque el dedo cerca de las piezas giratorias, tales como la bobina, ya que esto puede cortar o incluso amputar el dedo.



Precaución

- Asegure bien el carrete a la caña. NO utilice el carrete si no está debidamente roscado y asegurado al portacarretes, ya que podría salirse durante la pesca y causar lesiones.



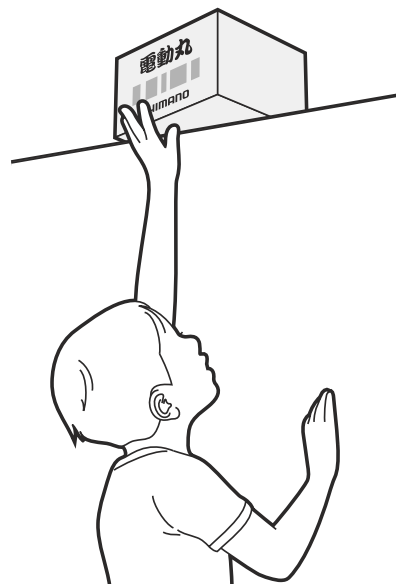


Precaución



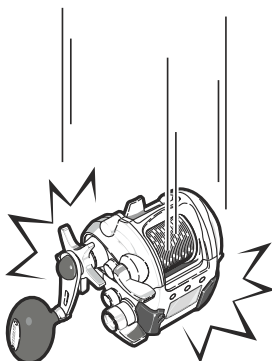
Precaución

- Guarde y almacene el carrete fuera del alcance de los niños



Precaución

- El carrete puede funcionar mal si se ha caído y la pantalla queda dañada por el impacto. Por favor, tenga cuidado para evitar tales impactos

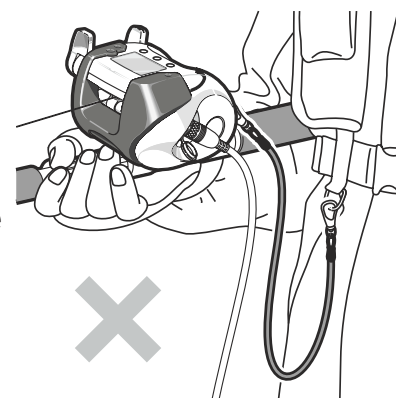


Precaución



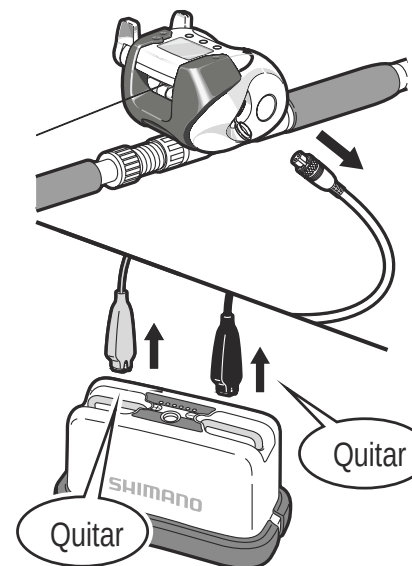
Precaución

- No sujete ni ate el cable al cuerpo, dependiendo del combate con el pez, puede precipitarle al mar.



Precaución

- Desconecte SIEMPRE el cable de la batería al realizar tareas de mantenimiento en el carrete. Si esta conectado, la bobina se puede mover en cualquier momento y causar lesiones al usuario o daños en el carrete



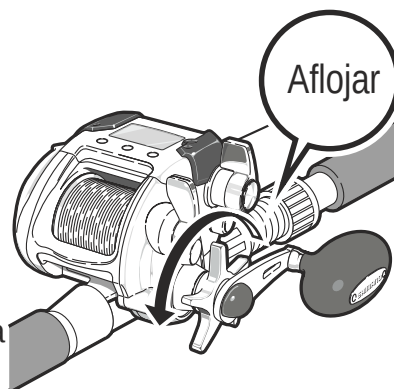


Precaución



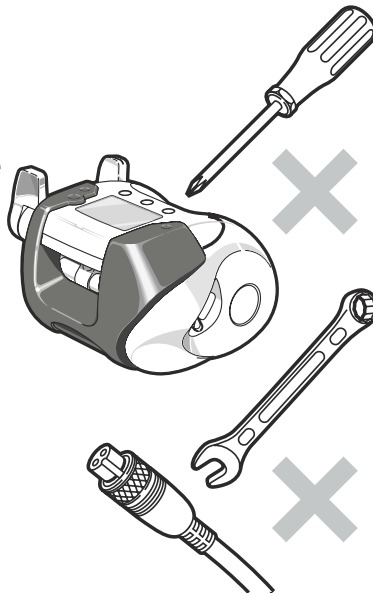
Precaución

- Tenga siempre el freno aflojado al conectar el carrete, un mal funcionamiento del motor puede recuperar el aparejo inesperadamente, romper la caña y causarle lesiones



NO Desmontar

- No modifique el carrete, puede afectar a su rendimiento, deteriorarse y que dispositivos de seguridad no funcionen correctamente.
- Por favor, no modifique el cable, puede afectar al rendimiento, deteriorarse, generar calor o provocar llamas



Precaución

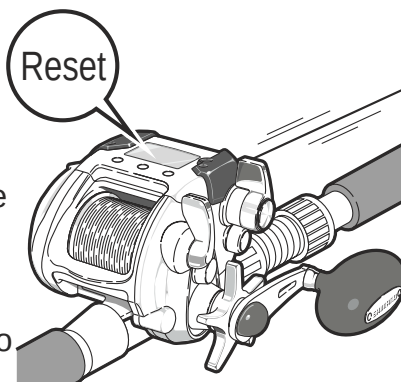


Precaución

- La Parada de Borda puede cambiar de acuerdo a factores como la tensión de recuperación.

Si esto sucede restablezca el contador a cero de nuevo

Si la Parada de Borda cambia, el aparejo puede llegar a romper la puntera de la caña



Precaución



- No toque las partes metálicas de las pinzas de cocodrilo o los terminales de la batería o fuente de alimentación con las manos mojadas, ya que existe el peligro de descarga eléctrica.

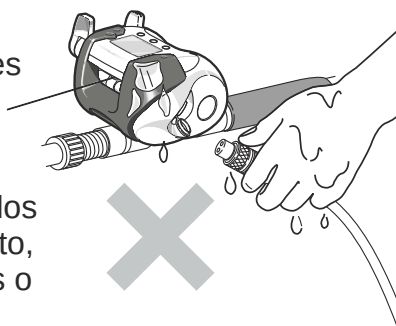


Precaución



Precaución

- Compruebe que los terminales no están mojados antes de conectar el cable de alimentación del carrete. Si los terminales están mojados puede originar un corto circuito, lo que puede provocar llamas o humo que puede provocar lesiones.



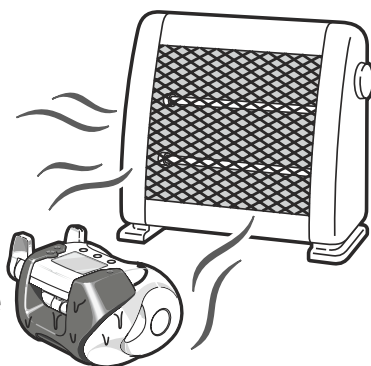
Precaución

- Si el aparejo se engancha en el fondo, enrolle la línea al portacañas o a la borda en lugar de dar tirones para liberarla.



Precaución

- NO intente secar el carrete con un secador de pelo o algún otro artefacto de calor después de llevar a cabo el mantenimiento, ya que puede deformar la resina.



Precaución

Precaución: Mal funcionamiento del Motor

- El Display es resistente al agua hasta una profundidad de 10m. Sin embargo, si el carrete se cae o recibe un impacto de algún tipo y la pantalla se daña o rompe, el motor puede funcionar mal si el agua es capaz de penetrar en el carrete. Puede sufrir lesiones si el motor funciona de manera incorrecta y de pronto recupera la línea, etc. Si la pantalla se rompe o daña, retire inmediatamente el cable de alimentación, deje de usar el carrete lleve a su punto de venta o Servicio Técnico Shimano mas cercano.
- Este carrete opera en DC12 ~ 24V. El uso de un voltaje más alto o una red de suministro domestica puede dañar los circuitos electrónicos en la pantalla y hacer que sea imposible controlar el motor. Esto podría acarrear humo y llamas. Verifique siempre la tensión de alimentación antes de su uso.

Características



Rodamientos resistentes al oxido y la corrosión

Rodamientos Anti-oxido Sellados Página 35

Un material especial resistente a la corrosión se aplica a la superficie de los rodamientos inox convencionales para reducir al mínimo la penetración de agua salada. Los rodamientos están ubicados en lugares estratégicos para lograr un rendimiento más suave. Estos rodamientos, además de ser resistentes al oxido, minimizan la formación de cristales de sal que pueden llegar a producir corrosión.



Dos Modos diferentes de recogida del carrete

Seleccione entre el Modo Rakuraku y el Modo de Velocidad Fija Páginas 43 y 44

Seleccione entre el Modo Rakuraku que mantiene una tensión específica de la línea, y el Modo de Velocidad Fija, la cual hace que el carrete mantenga una velocidad de rotación fija en la bobina.



Diseño Ligero y Compacto

Entre los mejores de su clase



Elija entre

Gran Potencia y Alta Velocidad



Constantemente la posición del aparejo con mayor precisión a la velocidad deseada.

Ajuste del Cero Páginas 32 y 33

El contador se pone a cero con al tocar el aparejo la superficie del agua. Esto permite una mayor precisión de la posición del aparejo a la profundidad deseada.



Detiene el carrete en el punto donde pueda elevar la caña y llevar el aparejo directamente a su mano Páginas 36 y 37

La parada en la borda se ajusta automáticamente, lo que permite poner la caña en vertical y hacer que el aparejo le venga a la mano.



Muestra el tiempo que de recuperación que resta al aparejo Página 51

Muestra el tiempo que le queda al aparejo para ser recuperado hasta la regala usando el motor.



Permite regresar el aparejo a la misma profundidad después de la reparación de la línea en caso de rotura Página 34

Si se rompe la línea, después de su reparación, baje el cebo a la superficie y presione 0 Set. La función "Profundidad de línea inteligente" automáticamente devuelve su equipo a la misma profundidad que estaba antes de la rotura.



Palanca de recogida Páginas 11, 43 y 44

Se utiliza para ajustar la velocidad de recuperación y Rakuraku configuración.



El nuevo sistema SLSII no requiere programación SLSII (Shimano Line Program System 2)

 Páginas 16 a 27



Corrige los errores entre la longitud mostrada en el display y la longitud de la línea usada.

Aprendizaje de Línea. Ajustes

Páginas 52 y 53



Una alarma suena a una determinada profundidad

Páginas 38 y 39

Establezca la profundidad desde el fondo o desde la superficie. La próxima vez que el aparejo descienda, una alarma sonará al alcanzar la profundidad establecida



Seleccione entre **Modo Superficie y Modo Fondo** para mostrar

Páginas 40 a 42

La profundidad se puede mostrar medida desde la superficie hacia el fondo (Modo Superficie) y medida desde el fondo hacia la superficie (Modo Fondo) En función de nuestras necesidades y técnicas de pesca



La línea baja mas rápido con la **Función Auto Casting** para mostrar

Página 31



El carrete reproduce la técnica del Jigging. **Modo Jigging**

Páginas 45 y 46

El Modo Jigging es una nueva función en los Dendou Maru que permite al carrete realizar la popular técnica de Jigging

En algunos casos, "0 Set" no puede ser modificado durante la Función de Jigging. Salga de la Función de Jigging antes de pulsar el botón "0 Set / Enter"



Permite enseñar al carrete su propia y original técnica de Jigging, la cual luego puede usar cuando pesque

Páginas 47 a 50

En algunos casos, "0 Set" no puede ser modificado durante la Función de Jigging. Salga de la Función de Jigging antes de pulsar el botón "0 Set / Enter"

Los siguientes Iconos aparecen en el manual y tienen los siguientes significados:



Pulse el botón indicado



Pulse el botón indicado **durante mas de 3 segundos**

Precaución:

Los valores y los valores que se muestran en la pantalla del carrete en este manual son, en algunos casos son solo ejemplos. Los valores reales pueden ser diferentes.

Componentes del Display Digital

Modo Profundidad (Icono:底)

En el Modo Profundidad la flecha ► se mostrará a la izquierda del Icono de profundidad. Si la flecha ► no se muestra en el display, el carrete está en Modo Superficie.

Profundidad Actual

Muestra la profundidad medida desde la superficie del agua. (En el modo profundidad, la distancia medida desde el fondo)

* Depth is shown in 10cm graduations.

La escala va de 10 cm en 10 cm, y a partir de 100 m. de metro a metro

99.9 → 100

Tiempo

Modo Jigging (Icono:さそい)

La flecha ► se muestra a la izquierda del Icono de Jigging.

Profundidad Memorizada

Funciones de la Palanca de recogida

Muestra los valores del "Modo Rakuraku" y "Velocidad Fija"

Tecla Modo Rakuraku / Modo Velocidad Fija



Presione durante más de 3 segundos para entrar al Modo Menú. Una vez en el Modo Menú, pulse Menú de nuevo para pasar por los diferentes Menús del carrete. El icono para cada Menú (Tiempo (horas)(minutos), 底 Modo Profundidad, 糸送 Casting, さそい Jigging (L1)(L2), 回収 recuperación) parpadearán. Pulse Menú de nuevo para volver al Modo Standard. Usar conjuntamente con la tecla Enter.



Pulsar para pasar de del Modo Rakuraku al Modo de Velocidad fija y viceversa. La función se activa incluso mientras se recoge línea. El modo seleccionado se muestra en el display:
Modo Rakuraku: Fondo de pantalla Verde
Modo Velocidad Fija: Fondo de pantalla Naranja (Icono 速)

Tecla 0 Set / Enter



Pulse enter para activar (ON) o desactivar (OFF) la función seleccionada usando la tecla "Menú"



Ajustando a Cero el Contador

Bajar el aparejo hasta la superficie del agua, y poner a cero el contador

* No se puede poner a cero el contador si la Función Jigging está activa (ON). Desactive (OFF) la Función Jigging antes de poner a cero el contador.

Función Auto Casting

Al bajar el aparejo, el motor arrancará automáticamente a partir de 5 m. de la posición de Parada de Borda y la resistencia del carrete se reducirán al mínimo. La Flecha ► a la izquierda de 糸送 se muestra cuando esta función está activada. (Por ejemplo, si la posición de parada borda se ha fijado en 1 m. entonces el motor arrancará a 6m.)

Tiempo de recuperación del aparejo

Cuando esta función está activa (La flecha ► se muestra a la izquierda del Icono 回収) el tiempo requerido para recuperar el aparejo se muestra en la parte del display correspondiente a la Profundidad Memorizada

Tecla Memo



Salva la profundidad actual medida desde la superficie. En el Modo Profundidad, el contador muestra la profundidad desde el fondo como Profundidad Actual, empezando desde 0.0 m.

Identificación de las Funciones

学習 Normal / 下巻 Backing: Iconos mostrados en el modo de aprendizaje.

棚: Se muestra en Modo Superficie.

底: Se muestra en Modo Profundidad.

オート: Se muestra con la Función de Profundidad Automática

速: Se muestra en el Modo de Velocidad Fija

Cuando no se muestra nada el carrete está en Modo Rakuraku



El estado de alimentación se indica como se muestra a continuación

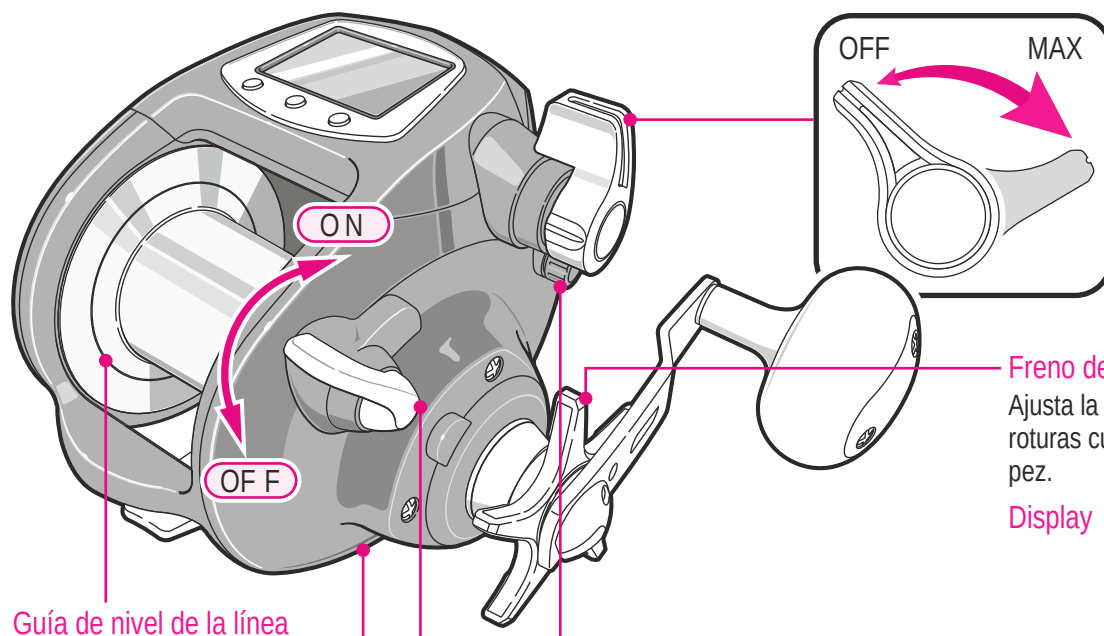
■ ■ ■ : Carga adecuada

■ ■ : Ligeramente baja

■ : Carga Insuficiente (Flashes)

• Todos los Iconos mostrados en esta página en el Display son solo de carácter de formación

Partes del Carrete



Guía de nivel de la línea
Indica el 50% de capacidad de la bobina

Clip para la línea
Mantiene la línea en su sitio.

Mando del freno Mecánico
Freno de rotación del carrete que evita enredos cuando el aparejo desciende

Palanca de embrague
ON Cuando gire la manilla en el sentido de las agujas del reloj y girada a mano
ON : Recupera el aparejo
OFF : Livera la bobina y permite bajar el aparejo



DDL (Devanadera)
* Tenga cuidado de no pillarse los dedos

Conector de Alimentación:
* Cierre siempre la tapa del conector cuando no use el carrete

Palanca de recogida

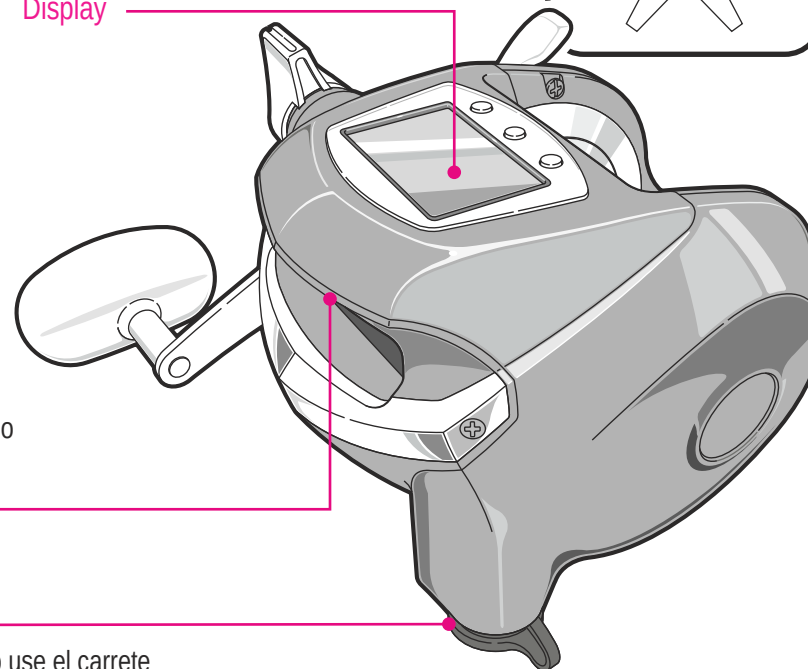
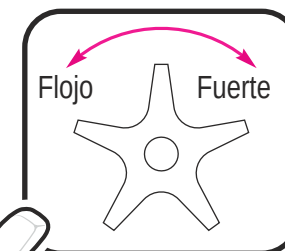
Le permite ajustar instantáneamente la velocidad de recuperación y los ajustes de tensión el ModoRakuraku, Después de la Parada de Borda, si desea reiniciar el motor, girar la palanca a la posición de apagado (OFF) antes de reiniciar. Por seguridad, sin embargo, la palanca no funcionará si el display marca 1,0 m, o menos si la palanca se mueve a la posición de activación ON.



Freno de Estrella

Ajusta la tensión de la línea para prevenir roturas cuando se esta en combate con un pez.

Display



Funciones de la tecla “Menú”

La Tecla Menú se usa para ajustar las siguientes funciones

Tiempo (Horas)(Minutos)
Modo Profundidad ON/OFF
Función Auto Casting ON/OFF
Modo Jigging ON/OFF
Tiempo de Recuperación ON/OFF

Pulse Menú durante más de 3 segundos en Modo Standard para ir al Modo Menú.
Una vez en Modo Menú, pulse Menú varias veces para alternar entre las opciones del menú.

El icono de cada función (tiempo (horas) (minutos), 底 Modo Profundidad, 糸送 Casting, さそい jigging (L1) (L2), Tiempo de recuperación 回収) se irá mostrando.

Pulse Menú de nuevo para volver al modo normal. Cuando el icono deseado esté parpadeando, pulse Enter para activar (ON) o desactivar (OFF). La pantalla volverá al Modo Standard.

Al ajustar la hora, en primer lugar pulse Memo para ajustar las horas y luego Enter salvar y luego presione Memo para ajustar los minutos seguido de Enter para salvar y volver al modo estándar.

(Cuando el tiempo parpadee en el display, pulse Memo una vez para avanzar un minuto o manténgalo pulsado por más de 3 segundos para avanzar más rápidamente.)

Las configuraciones salvas en el Modo Standard (Pantalla de Inicio) queda guardadas aunque se desconecte la unidad de la alimentación

Iconos con una flecha ▶ parpadeando a su izquierda indican función activa.
El estado de las funciones en el ejemplo son las siguientes:
Modo profundidad (底)..... OFF
Función Auto Casting (糸送)..... OFF
Modo Jigging (さそい)..... OFF
Tiempo de recuperación (回収)..... OFF

Modo Standard

Este es el modo de pesca mas usual. Cuando se enciende el carrete, usted está en este modo. * Pantalla de Inicio

Pulse Menú durante mas de 3 segundos

Presione Menú durante mas de 3 segundos para entrar al Modo Menú

Pulse Menú para volver al modo Standard

Menú 7: Tiempo de recuperación

El icono del tiempo de recuperación parpadeará.

Pulsar Menú para ir al siguiente Menú sin hacer cambios

Pulse 0 Set/Enter para encender o apagar la función ON/OFF

El presente ejemplo muestra como activar la función "Tiempo de recuperación" (ON). Repita el mismo procedimiento para desactivarla (OFF)

El cambio quedará confirmado y vuelve al **Modo Standard**

Menú 1: Tiempo(Horas)

Los dos dígitos de las horas parpadearán

Pulsar Menú para ir al siguiente Menú

Pulse Menú para ir al siguiente Menú si realizar cambios

Pulse Memo para cambiar el tiempo

Pulse Memo para ajustar las horas.

Ajuste la hora correcta en modo 24 Horas.

Pulse para avanzar de hora en hora

Mantener Pulsado para avanzar más rápido

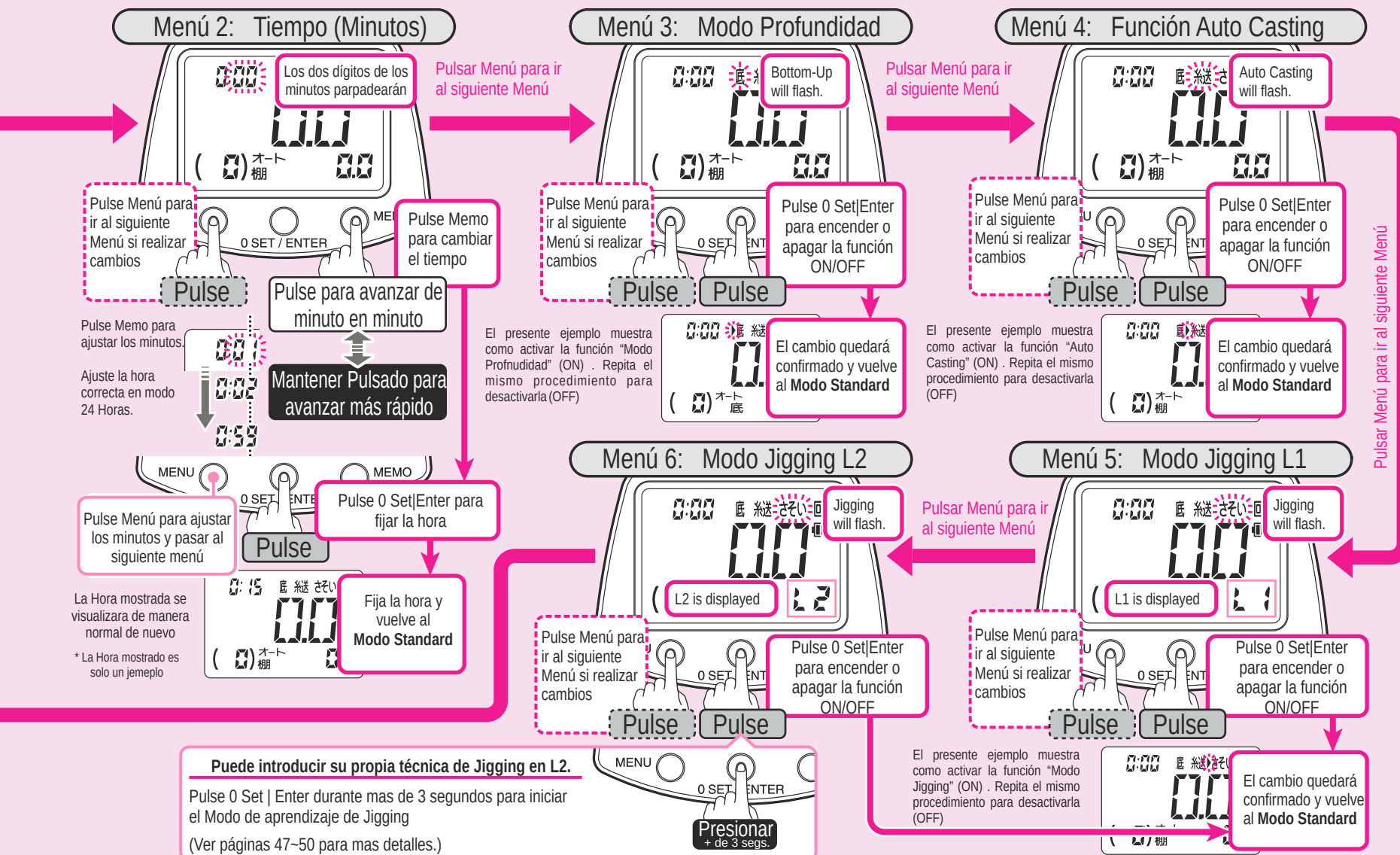
Pulse Menú para ajustar la hora y cambiar a minutos.

Pulse 0 Set/Enter para fijar la hora

La Hora mostrada se visualiza de manera normal de nuevo
* La Hora mostrado es solo un ejemplo

Fija la hora y vuelve al **Modo Standard**

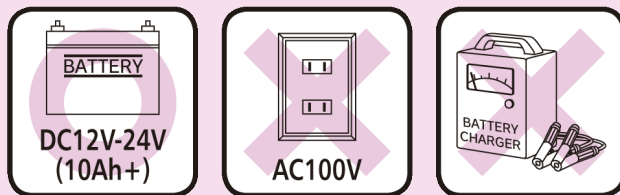
Pulse Menú para ir al siguiente Menú.



1 Precauciones de Manejo

Alimentación

Este puede usar una Fuente de Alimentación de 12 ~ 24V DC con un voltaje nominal de 12 ~ 24V (Baterías de Ión-Litio, etc.) NO utilice el carrete con cualquier tipo de fuente de alimentación (p.ej.:La alimentación o una toma de corriente doméstica AC 220). Nunca utilice un cargador de la batería.



- Cuando se utilice la alimentación de a bordo , compruebe siempre que la tensión es DC12V ~ 24V. Si los terminales de la batería están corroídos y oxidados, el voltaje puede ser inestable y causar un mal funcionamiento del carrete
- Utilice una batería completamente cargada.
- Si una batería se utiliza durante un largo periodo de tiempo se pierde la capacidad de carga. Si esto ocurre obtener una batería nueva.
- NUNCA jamás use una fuente de alimentación de CA, destruiría los electrónica del carrete.
- Puede que no sea posible fijar correctamente el cocodrilo a los terminales de las baterías de algunos fabricantes y en algunos casos esto puede llegar a dañar las baterías.
- Si utiliza la alimentación de a bordo puede existir la posibilidad de que otros carretes conectados deje de funcionar
- La batería recomendada es de una batería de automóvil con una capacidad de 10Ah.

Cable de Alimentación

Utilice siempre un cable original de Shimano para conectar el carrete a la alimentación

El cable de alimentación es un consumible y tiene una frecuencia de cambio de 2 a 3 años.

Precaución

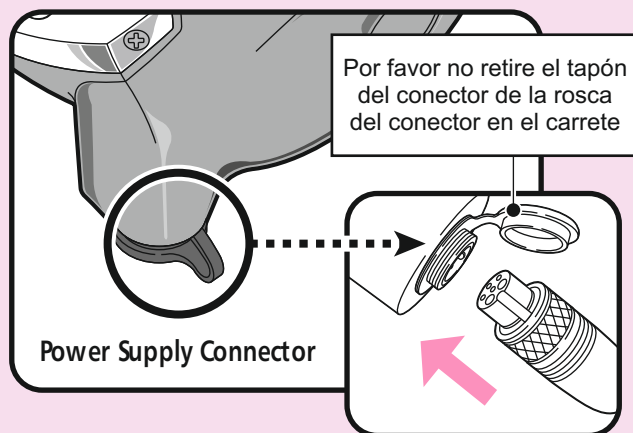
El uso de un cable de alimentación que no original de Shimano puede hacer que el carrete no funcione correctamente. No tratar el cable de alimentación de una manera brusca, pisarlo, doblarlo o retorcerlo puede provocar un mal funcionamiento

Se trata de un carrete de muy alta potencia.

Aun sirviendo los cables de alimentación de carretes de otros fabricantes. asegurese de usar un cable original Shimano ya que la resistencia eléctrica en el interior del cable Shimano es especialmente baja

2 Conectandose a la Batería

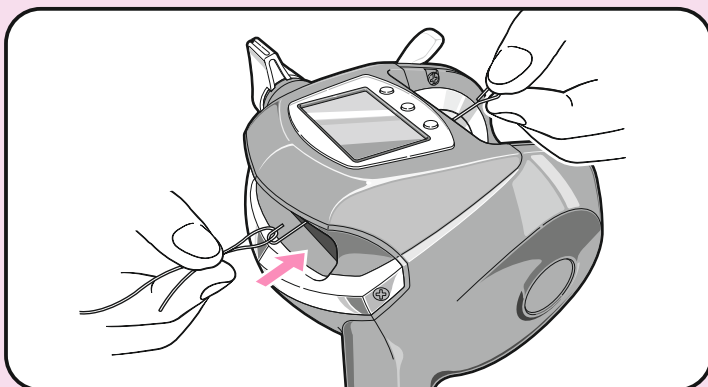
- 1 Utilice el cable de alimentación para conectar a la batería.**
En primer lugar, conecte el conector rojo en el electrodo positivo y el conector negro al electrodo negativo.
- 2 A continuación conectar el cable de alimentación al carrete.**
Alinee bien el conector del cable haciendo coincidir la muesca de esté con el saliente en el conector en la parte inferior del carrete, empujándolo firmemente y luego apretar la tuerca de bloqueo.
* Por favor no presionar ningún botón mientras se conecta el cable de alimentación.



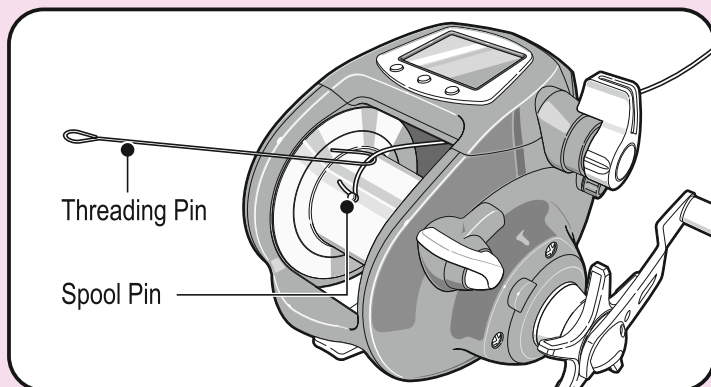
Metodos de Aprendizaje (Introduciendo la longitud real de la línea en el carrete)

Sujetando la línea

- 1 Con el pasador suministrado, pase el hilo a través del guía hilos



- 2 Ate la línea al anclaje de la bobina.



Seleccionando los métodos de aprendizaje

En primer lugar, cambie del modo estándar al modo de aprendizaje, como se muestra a continuación. Asegúrese de seleccionar el método de aprendizaje que mejor se adapte al tipo de línea que va a utilizar.

Por favor, consulte la siguiente página para más detalles acerca de cada método de aprendizaje.

* Esta operación no puede llevarse a cabo sin una fuente de alimentación conectada.

* Llevar a cabo esta operación cuando la pantalla muestra menos de 6m. Reiniciar el contador, si el valor que aparece es mayor que 6,1.

Precaución

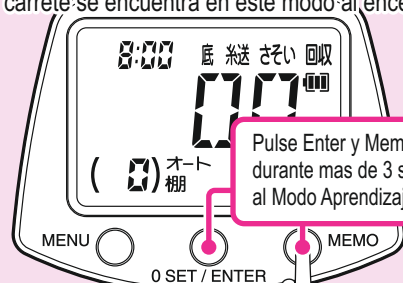
En algunos casos, la pantalla puede quedar en blanco si el aprendizaje se lleva a cabo a una tensión insuficiente.

Si esto sucede, reemplace la batería y comience el aprendizaje de nuevo desde el principio.

Modo Standard

Se usa cuando se está pescando.

El carrete se encuentra en este modo al encenderlo



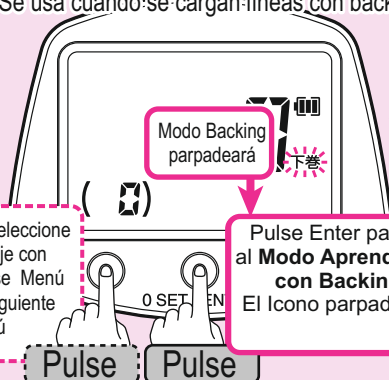
Pulse Enter y Memo al mismo tiempo durante mas de 3 segundos para ir al Modo Aprendizaje

Presionar
+ de 3 segs.

Pulse Menú para
regresar la Modo Standard

Modo Aprendizaje (Lineas con backing)

Se usa cuando se cargan líneas con backing



Modo Backing
parpadeará

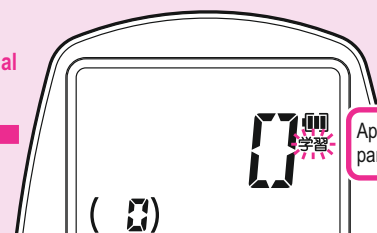
Cuando no seleccione
Aprendizaje con
backing pulse Menú
para ir al siguiente
Menú

Pulse

Pulse

Pulse Enter para ir
al **Modo Aprendizaje
con Backing**
El Icono parpadeará

Modo Aprendizaje (Aprendizaje Normal)



Aprendizaje
parpadeará

Cuando no
seleccione Aprendizaje
normal pulse Menú
para ir al siguiente
Menú

Pulse

Pulse

Pulse Enter para ir
al Modo Aprendizaje
Normal.
El Icono parpadeará

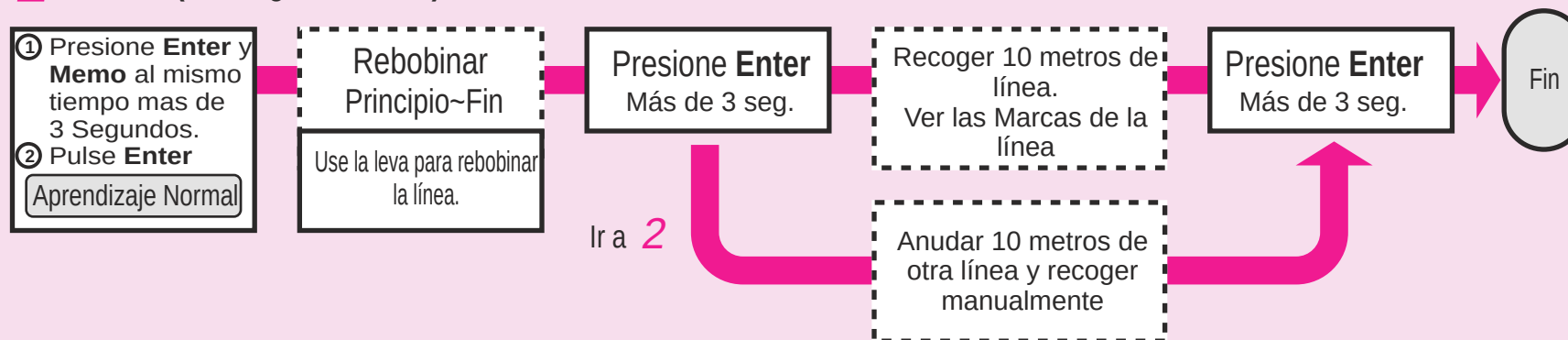
Método de Aprendizaje (Diagrama de Flujo)



Antes de cargar el carrete, Observar si el siguiente diagrama de flujo para entender todo el proceso. Hay tres modos de aprendizaje. Consulte las siguientes páginas para más detalles.

Cuando se usa una línea sin Backing.

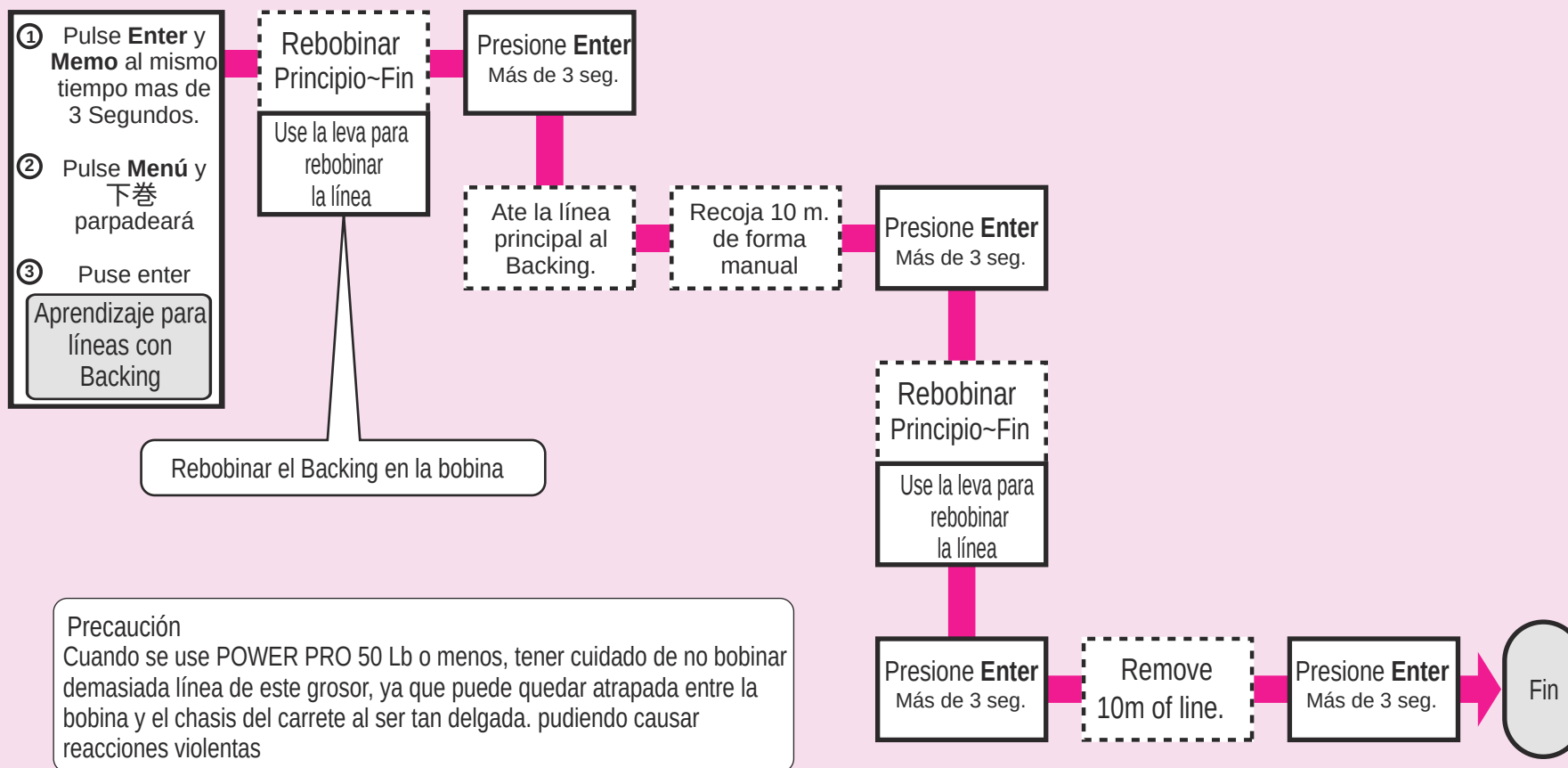
1 PE Line (Ver Páginas 20~21.)



2 Lineas sin marcas (Ver Páginas 22~23.)

Cuando se usen líneas con Backing.

3 La bobina tiene una marca en la que muestra el 50% de su capacidad para el Backing
Use esta marca como una estimación cuando cargue el Backing. (Ver Páginas 24~27)

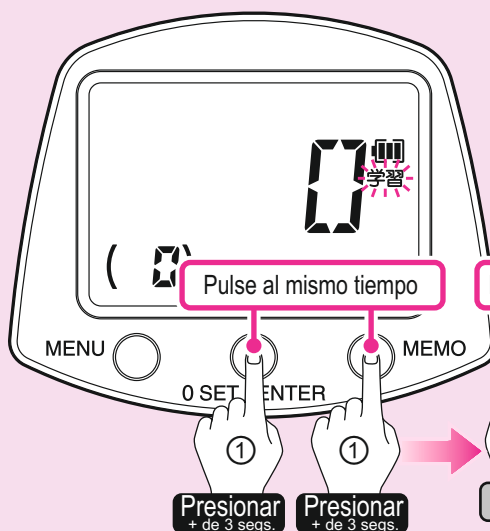
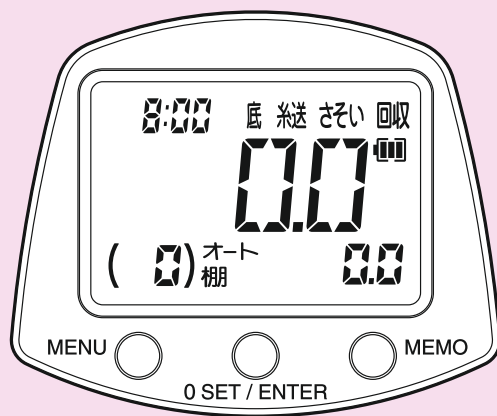


Método de Aprendizaje (Diagrama de Flujo)



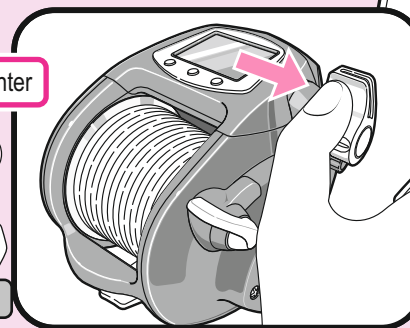
1 Líneas PE (Lineas con marcas cada metro) -- Use aprendizaje Normal (学習)

Vease las Páginas 22-23 cuando se bobine líneas tales como nylon (líneas sin marcas a cada metro). El aprendizaje también puede llevarse a cabo cuando se usen líneas con backing (Modo de aprendizaje con backing) Vease las páginas 24 a 27



Pulse Enter

Pulse



Se visualiza el número de vueltas que da la bobina

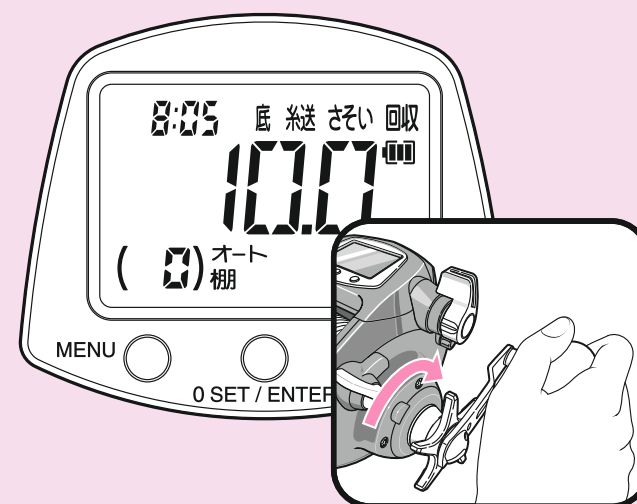
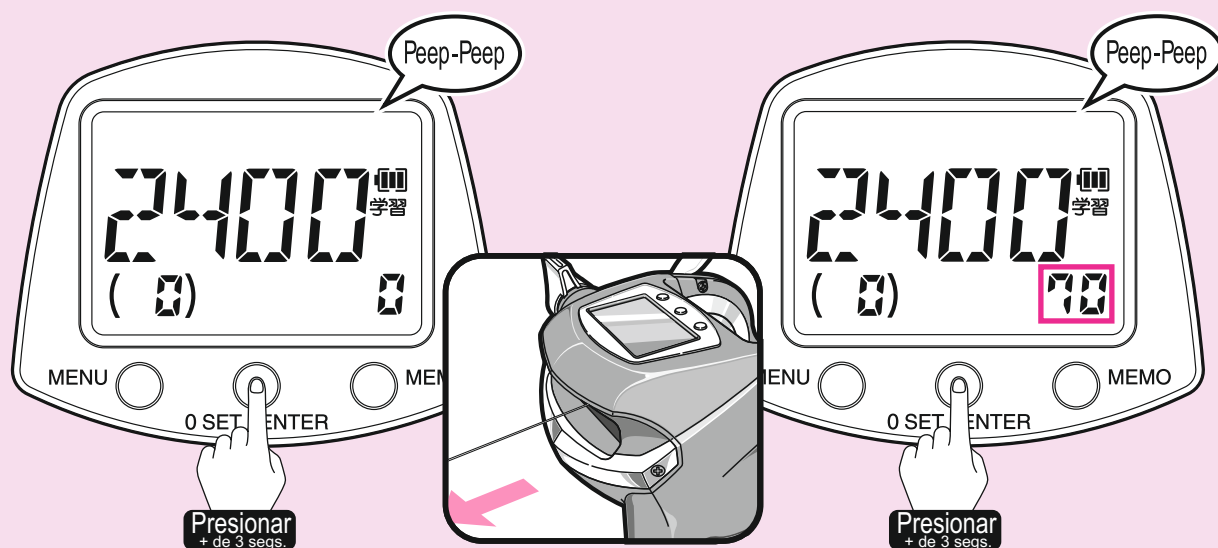
Asegurese de que la tensión de bobinado es 3

- 1 Hacer esto cuando el display muestra menos de 6m. Restablecer el contador si la pantalla muestra más de 6,1 m. (ver páginas 32 ~ 33).
Accionar el embrague. Compruebe la fuente de alimentación.
La pantalla debe ser como se muestra en el diagrama.
(Este es el modo estándar.)

- 2 Pulse Intro y Memo, al mismo tiempo 3 por más de 3 segundos para entrar en el Modo Aprendizaje
Aprendizaje 学習 (Aprendizaje Normal) parpadeará.
Pulse Intro para seleccionar el Aprendizaje Normal.
学習 (aprendizaje) se mostrará en el display.
(Ver páginas 16 ~ 17 Seleccionando los Métodos de Aprendizaje para obtener detalles sobre cómo seleccionar los diferentes métodos de aprendizaje)

- 3 Accione la palanca de recogida. El número de vueltas de la bobina se muestran en pantalla. **Asegúrese que la tensión de bobinado está ajusta en 3.** Este valor se refiere a la tensión de la línea al enrollarse. El valor no es en kg y es diferente de los valores mostrados en el modo de Rakuraku.
La velocidad de Bobinado se puede ajustar con la palanca del recogida. Para parar la recogida, mueva la palanca de recogida a la posición OFF.

Precaución: Los ajustes y valores mostrados en el Display son solo ilustrativos. Valores y ajustes actuales pueden diferir



- 4** Después de terminar por completo el bobinado, pulse Intro durante mas de 3 segundos.

La alarma sonará (peep-peep) y la pantalla aparecerá como se muestra en la imagen.
Extraer de 10 metros de la línea.
(Haga esta operación orientandose por las marcas de la línea.)

- 5** El número de revoluciones del carrete se mostrará en la parte inferior derecha de la pantalla (el área que se muestra dentro del cuadrado).

Pulse Enter durante más de 3 segundos para salir del Modo de Aprendizaje.

La alarma sonará (peep-peep).

* Si accidentalmente pulsa Menu, mientras que la bobina en la línea de datos se perderán y tendrá que repetir el proceso una vez más desde el principio.

- 6** La pantalla volverá al Modo Standard y el aprendizaje se completa.

(En algunos casos puede ser hasta una diferencia de $\pm 3\%$ entre el valor mostrado en la pantalla y la longitud real de la línea.)

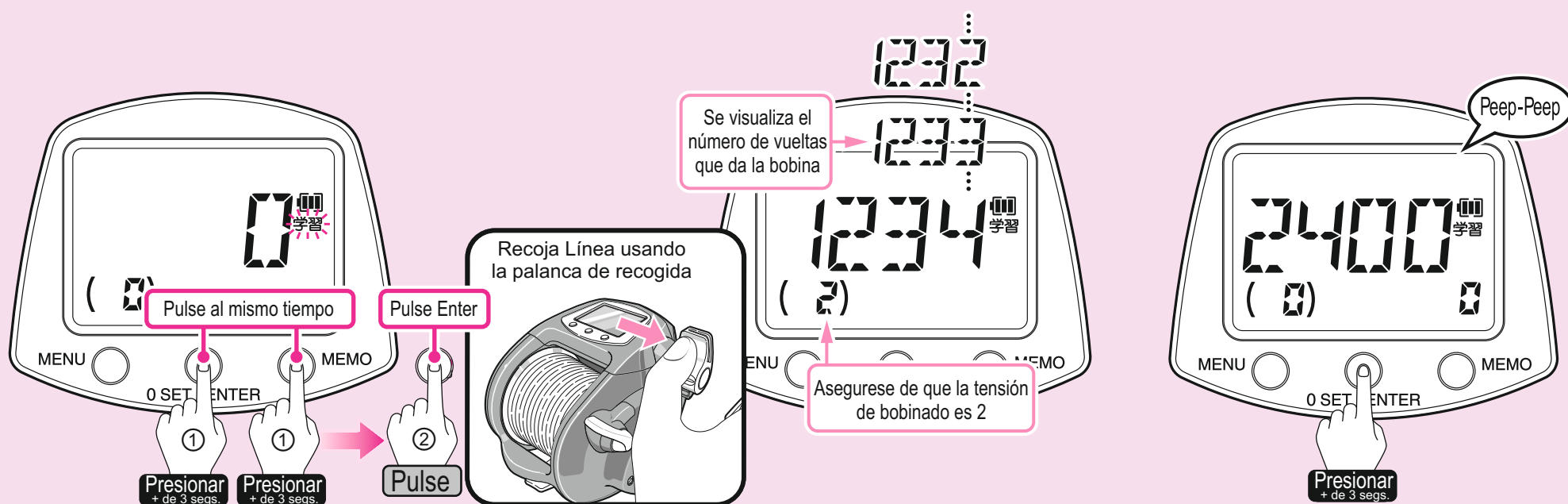
* Si en acción de pesca si usted piensa que la diferencia es demasiado grande, llevar a cabo el Ajuste del aprendizaje de línea como se muestra en las páginas 52 ~ 53. Esto le permitirá posicionarse con mayor precisión.

- 7** Recoger los 10 m. de línea extraídos

Método de Aprendizaje (Introduciendo el valor actual de la línea utilizada)



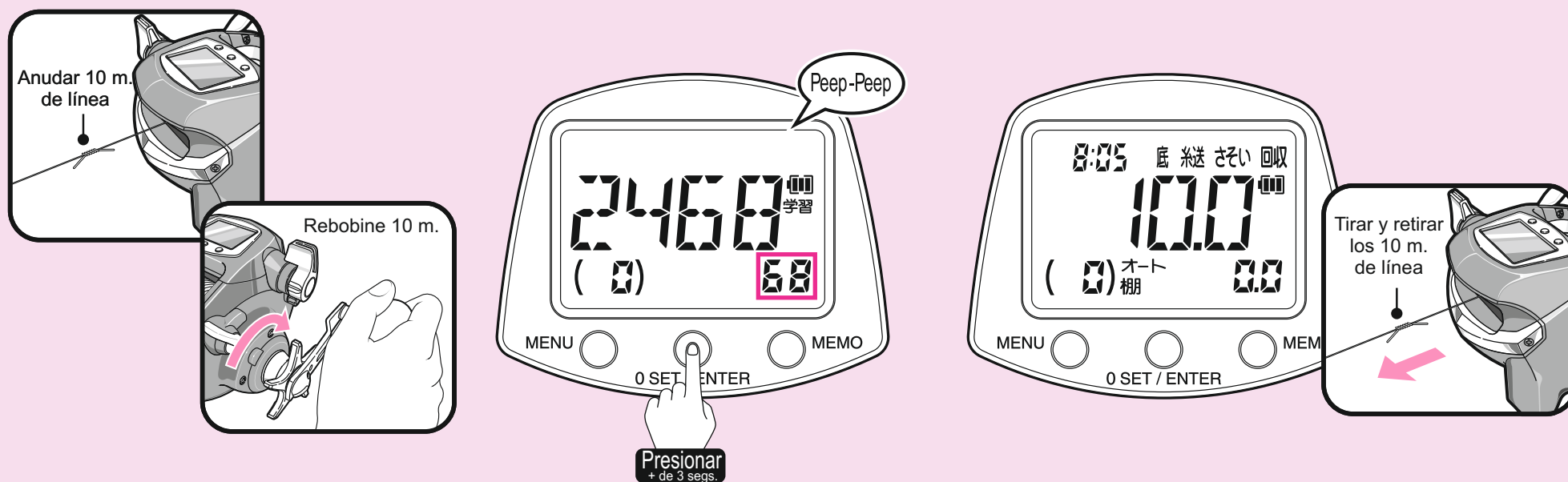
2 Líneas de Nylon (Lineas sin marcas cada metro) -- Use aprendizaje Normal (学習)



- 1 Hacer esto cuando el display muestra menos de 6m. Restablecer el contador si la pantalla muestra más de 6,1 m. (ver páginas 32 ~ 33). **Accionar el embrague. Compruebe la fuente de alimentación.** La pantalla debe ser como se muestra en el diagrama. (Este es el modo estándar.) **Pulse Intro y Memo, al mismo tiempo 3 por más de 3 segundos para entrar en el Modo Aprendizaje** Aprendizaje 学習 (Aprendizaje Normal) parpadeará. **Pulse Intro para seleccionar el Aprendizaje Normal.** 学習 (aprendizaje) se mostrará en el display. (Ver páginas 16 ~ 17 Seleccionando los Métodos de Aprendizaje para obtener detalles sobre cómo seleccionar los diferentes métodos de aprendizaje)

- 2 **Accione la palanca de recogida.** El número de vueltas de la bobina se muestran en pantalla **Asegúrese que la tensión de bobinado está ajusta en 2.** Este valor se refiere a la tensión de la línea al enrollarse. El valor no es en kg y es diferente de los valores mostrados en el modo de Rakuraku. **La velocidad de Bobinado se puede ajustar con la palanca del recogida. Para parar la recogida, mueva la palanca de recogida a la posición OFF.**
- 3 **Después de completar el bobinado puse enter durante mas de 3 seg.** La alarma sonará (Peep-Peep) y el display se mostrara ta cual aparece en la figura

Precaución: Los ajustes y valores mostrados en el Display son solo ilustrativos. Valores y ajustes actuales pueden diferir



4 Anudar 10 m. de una línea diferente al final de la línea bobinada en el carrete

5 Rebobine los 10 m. manualmente.

El número de revoluciones del carrete se mostrará en la parte inferior derecha de la pantalla (el área que se muestra dentro del cuadrado).

Pulse Intro durante mas de 3 segundos para salir del Modo Aprendizaje.

La alarma sonará (peep-peep)

* Si accidentalmente pulsa Menu, mientras que la bobina en la línea de datos se perderán y tendrá que repetir el proceso una vez más desde el principio.

6 El Display retornará al Modo Standard y el proceso de aprendizaje se habrá completado

(En algunos casos puede ser hasta una diferencia de $\pm 3\%$ entre el valor mostrado en la pantalla y la longitud real de la línea.)

7 Extraer los 10 m. de línea

Precaución

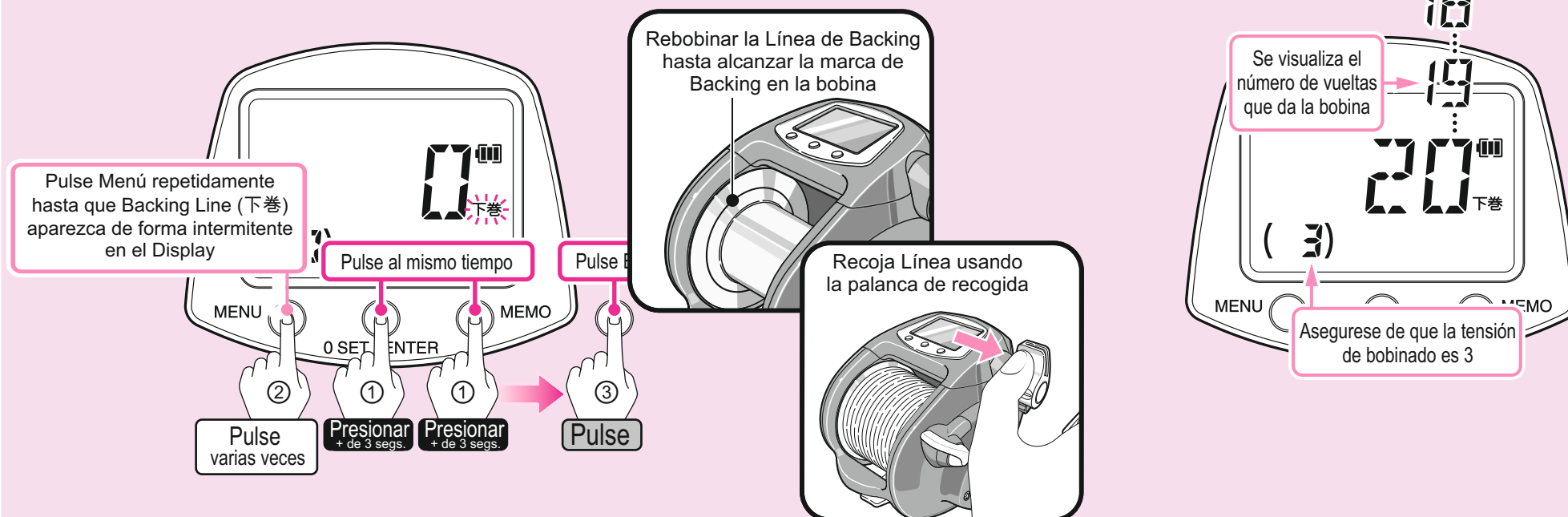
En algunos casos, existen diferencias de mas de 3% debido a los cambios de tensión en sucesivos bobinados.

Tenga cuidado con los posibles enredos en la puntera de la caña

Método de Aprendizaje (También es posible usar el Método de aprendizaje con líneas con Backing)



3 Líneas con Backing -- Use Aprendizaje para Líneas con Backing (下巻)



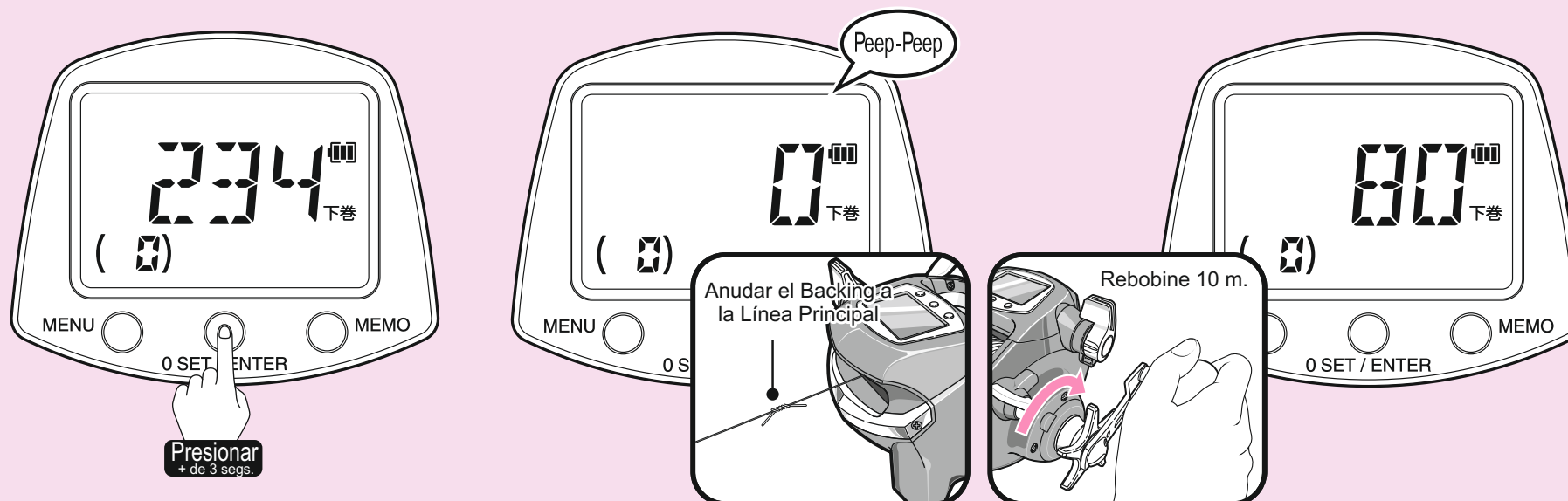
1 Hacer esto cuando el display muestra menos de 6m. Restablecer el contador si la pantalla muestra más de 6,1 m. (ver páginas 32 ~ 33).

Pulse Intro y Memo, al mismo tiempo 3 por más de 3 segundos para entrar en el Modo Aprendizaje y presione repetidamente la tecla Menu hasta que el Modo de Aprendizaje de Backing (下巻) parpadee en la pantalla.

(Ver páginas 16 ~ 17 Seleccionando los Métodos de Aprendizaje para obtener detalles sobre cómo seleccionar los diferentes métodos de aprendizaje)

2 Accione la palanca de recogida y rebobine la línea usando la marca de backing en la bobina como una estimación. Asegúrese que la tensión de bobinado está ajusta en 3 La velocidad de Bobinado se puede ajustar con la palanca del recogida. Para parar la recogida, mueva la palanca de recogida a la posición OFF.

Precaución: Los ajustes y valores mostrados en el Display son solo ilustrativos. Valores y ajustes actuales pueden diferir

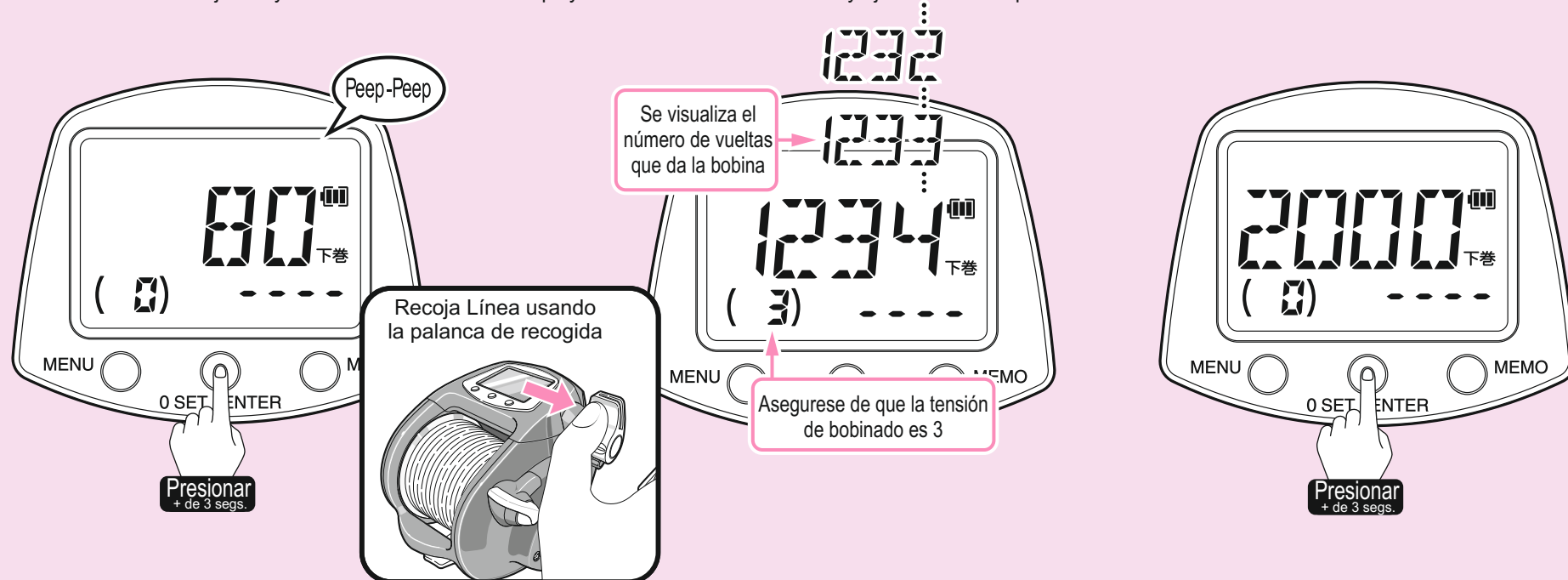


3 Después de completar el bobinado de la línea de Backing pulse enter durante mas de 3 seg.

4 La alarma sonará (Peep-Peep) y el display se mostrara ta cual aparece en la figura
Anude la Línea Principal a la Línea de Backing

5 Con precisión, recoja 10m. de la Línea Principal
El número de revoluciones de la bobina se mostrará en el display.

Precaución: Los ajustes y valores mostrados en el Display son solo ilustrativos. Valores y ajustes actuales pueden diferir

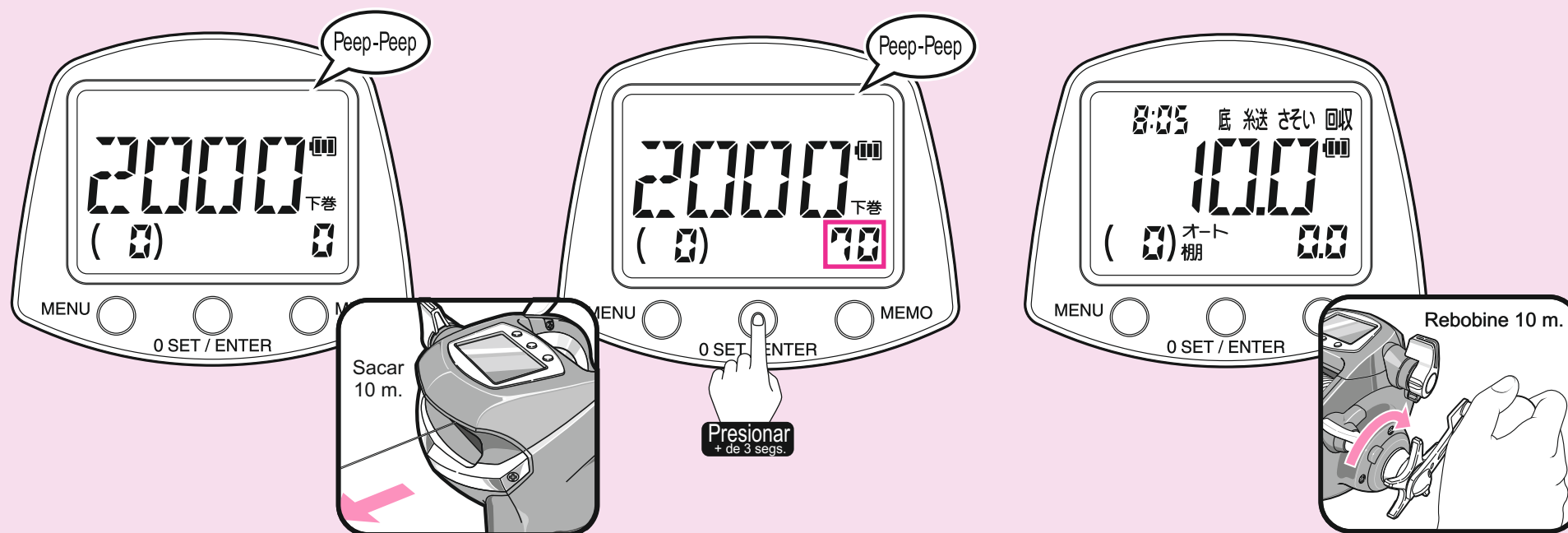


6 Pulse enter durante mas de 3 seg.
La alarma sonará (Peep-Peep) y el display se mostrara ta cual aparece en la figura

7 Rebobine el resto de la Línea Principal.
Use la Palanca de Recogida para rebobinar la línea.
Asegurese de que la tensión de bobinado es 3
La velocidad de Bobinado se puede ajustar con la palanca del recogida. Para parar la recogida, mueva la palanca de recogida a la posición OFF.

8 Una vez bobinada toda la Línea principal pulse Enter durante mas de 3 segundos.

Precaución: Los ajustes y valores mostrados en el Display son solo ilustrativos. Valores y ajustes actuales pueden diferir



- 9** La alarma sonará (beep-beep) y la pantalla aparecerá como en la figura. **Con precisión, extraiga 10 m. de línea.** (Puede hacerse de acuerdo con los cambios en el color de la línea que se producen cada 10 metros o de acuerdo con el número de marcas en la línea que aparecen cada metro.)

- 10** El número de revoluciones del carrete se mostrará en la parte inferior derecha de la pantalla (el área que se muestra dentro del cuadrado). **Pulse Enter durante mas de 3 segundos para salir del Modo Aprendizaje.** la alarma sonara (Peep-Peep)
* Si accidentalmente pulsa Menu, durante el aprendizaje de línea los datos se pierden y usted tendrá que quitar la línea y repita el proceso una vez más desde el paso 1.

- 11** La pantalla vuelve al Modo Standard y el proceso de aprendizaje queda **completado.**(En algunos casos puede ser hasta una diferencia de $\pm 3\%$ entre el valor mostrado en la pantalla y la longitud real de la línea.)
* Si en acción de pesca si usted piensa que la diferencia es demasiado grande, lleve a cabo el Ajuste de aprendizaje de línea como se muestra en las páginas 52 ~ 53. Esto le permitirá posicionarse con mayor precisión.

- 12** Rebobine los 10 m. de línea previamente extraídos

Que hacer después de completar el aprendizaje.

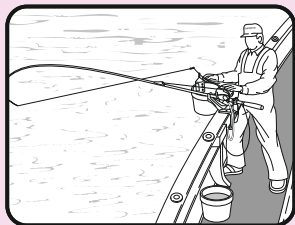
Básico



Todo lo que necesita saber para empezar a usar el carrete.



Ajuste de cero



Presione un botón para ajustar el Cero de la línea en la superficie. Ahora puede posicionar el aparejo con precisión a la profundidad deseada

Ver Páginas 32 a 33
para mas detalle



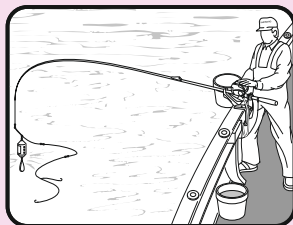
Conveniente



Características fáciles y convenientes.



Parada auto en la borda



Detiene la recuperación de la línea en el punto donde se pueda subir la caña vertical y hacer que el aparejo venga directo a la mano.

Ver Páginas 36 a 37
para mas detalle



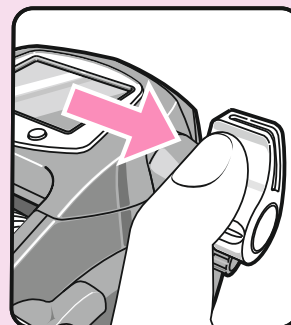
Avanzado



Características avanzadas, todo un rango de posibilidades



Palanca de recogida

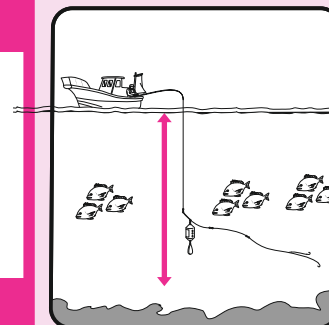


Use la palanca de recogida para recoger fácil y cómodamente su aparejo cuando necesite cambiar el cebo o cuando a pescado un pez

Ver Página 11
para mas detalle



Alarma de profundidad

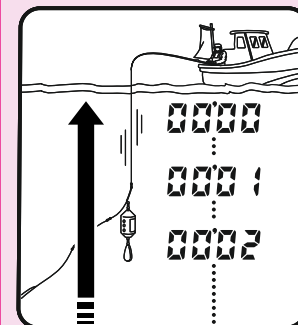


Memorice una profundidad determinada y la próxima vez que baje el aparejo una alarma suena a esa profundidad.

Ver Páginas 38 a 39
para mas detalle



Tiempo de recuperación



Muestra el tiempo que le resta al aparejo para llegar a la borda.

Ver Página 51
para mas detalle





Métodos de aprendizaje



Corregir errores

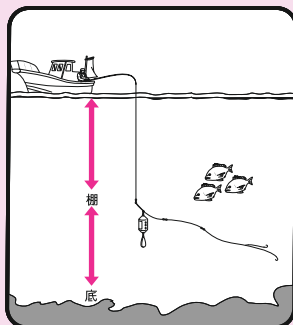


Posición de su aparejo con mayor precisión mediante la eliminación de los errores entre los marcadores de la línea actual y el contador en la pantalla.

Ver Páginas 52 a 53
para mas detalle



Cambie entre Modo Fondo y Modo Superficie



La profundidad puede ser mostrada como la distancia desde la superficie o la distancia desde el fondo, para adaptarse a las condiciones mas deseadas para la pesca a realizar.

Ver Páginas 40 a 42
para mas detalle



Cambie entre Modo Rakuraku y Modo Velocidad Fija

La bobina gira a una velocidad constante en **Modo Velocidad Fija**

↕ Cambie entre los dos modos

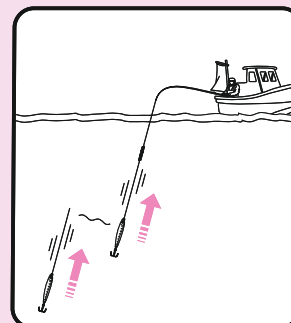
La tensión en la línea es constante en **Modo Rakuraku**

Cambie entre Modo Rakuraku, que mantiene una tensión constante y evitar holguras en la línea, y el Modo de Velocidad Fija, que mantiene la rotación de bobina a una velocidad constante.

Ver Páginas 43 a 44
para mas detalle



Modo Jigging

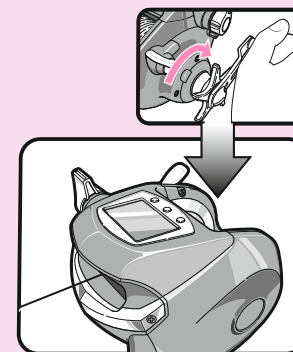


El carrete hace una réplica de la popular técnica de Jigging.

Ver Páginas 45 a 46
para mas detalle



Técnica Master



Permite enseñar el carrete su propia técnica original de jigging, que luego puede utilizar para pescar.

Ver Páginas 47 a 50
para mas detalle

Varias Técnicas (Aprenda estas técnicas para mejorar sus capturas)



Technique

Baje el aparejo con rapidez.

Esta es una técnica especialmente efectiva para la pesca del calamar.

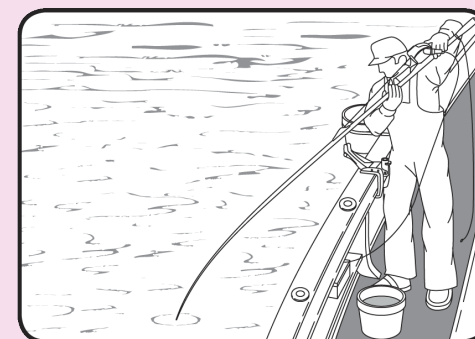
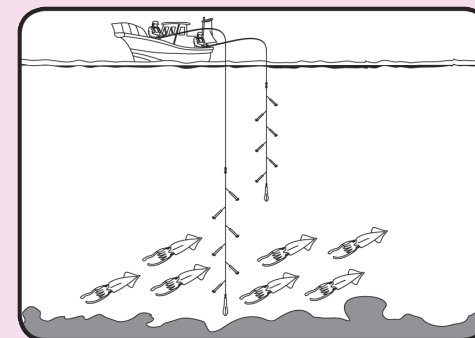
- Normalmente, el botón de freno mecánico se aprieta a un poco de freno para evitar que la libre rotación de la bobina, unida a los movimientos del barco de arriba a abajo causen enredos en la línea
- Para bajar el aparejo más rápido use el dedo a modo de freno sobre la bobina en lugar de apretar el freno mecánico.

También puede utilizar las técnicas se muestra a continuación.

- Este carrete posee una función denominada Auto Casting . El motor arranca automáticamente cuando el aparejo está 5 m. o más por debajo de la posición de parada automática en la regala y la resistencia sobre la bobina se reduce al mínimo. El motor se detiene automáticamente cuando se libera el embrague.

A medida que el motor está en funcionamiento durante al función Auto Casting, liberar el embrague puede causar ligeros daños a la línea, pero esto no es anormal.

- Si colocamos la puntera de la caña hacia abajo, esto reduce la resistencia de la línea sobre las anillas tal como se muestra en la figura de la derecha.

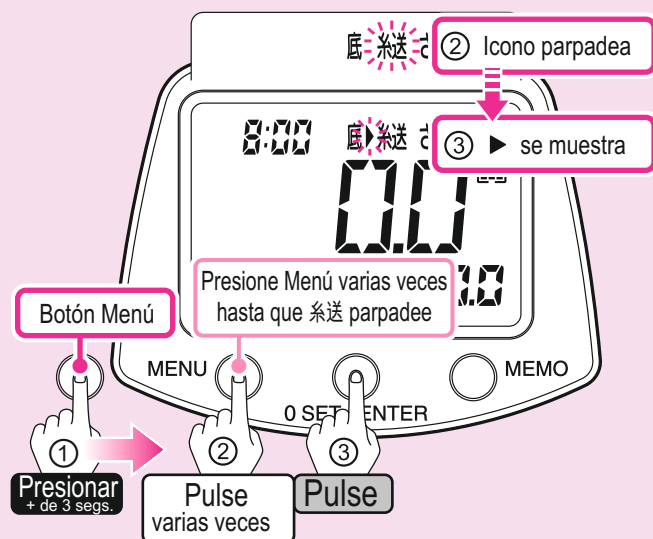


Activando el Modo Auto Casting.

Cuando se enciende el Carrete la Función Auto Casting esta desactivada

1. Con el motor parado y el carrete en Modo Standard, pulse MENU durante más de 3 segundos para entrar en el Modo Menú.
2. Pulse MENU varias veces hasta que 糸送 parpadee en la pantalla.
3. Pulse ENTER para activar el Modo Auto Casting. ▶ se mostrará.
Utilice el mismo procedimiento para desactivar esta función.

Por favor, consulte las páginas 12 ~ 13 para obtener detalles sobre el uso de botón Menú



Ajuste del Cero (Haga siempre esto antes de comenzar a pescar)



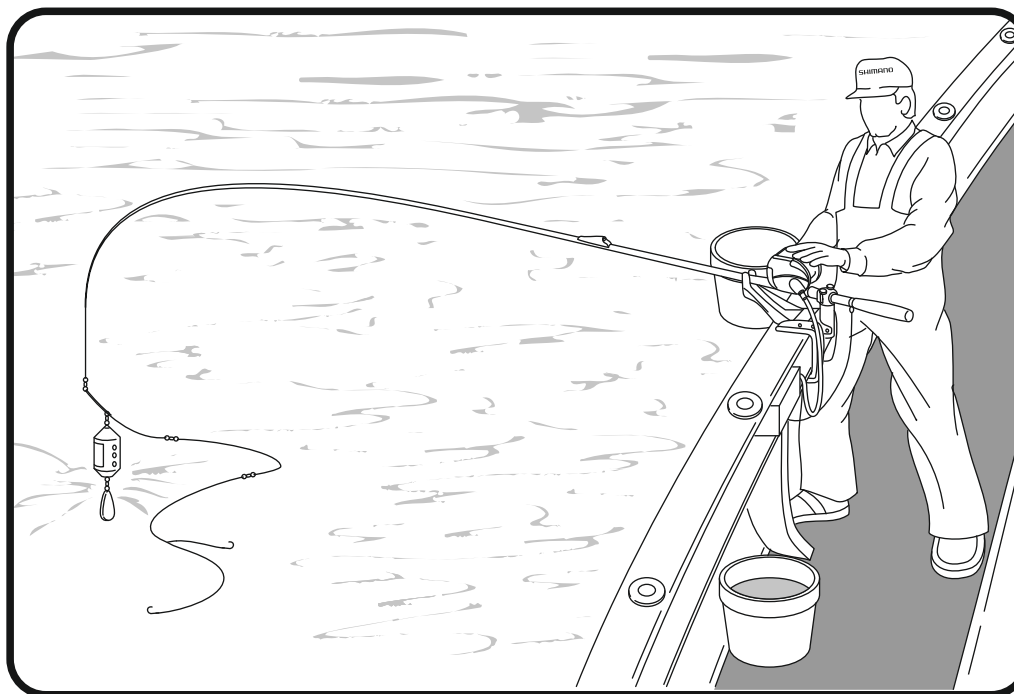
Alcanzar con precisión la profundidad deseada.

Si desea mejorar sus capturas debe ser capaz de colocar su aparejo con precisión en la profundidad objetivo.

El Ajuste del Cero reinicia el contador a cero cuando el aparejo está en la superficie del agua.

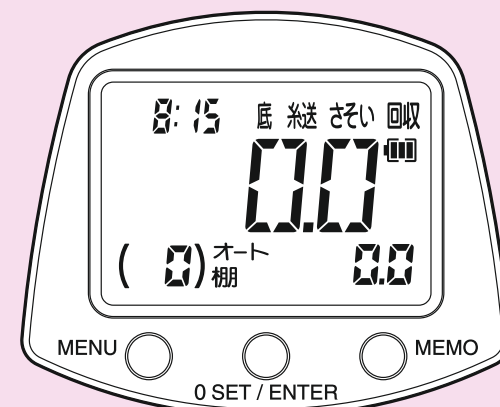
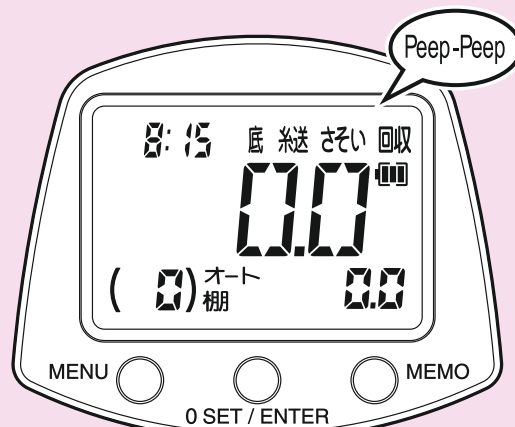
El Ajuste del Cero le permite conocer la profundidad del aparejo y con precisión posicionarlo en la profundidad objetivo.

* NO bobinar demasiada línea en la bobina ya que esto puede causar lecturas inexactas cuando se ajuste a cero en uno de los modos de aprendizaje.



El contador ha de ser reseteado a 0 m. cuando el aparejo esté en la superficie de agua.

Ajustando el Cero



1 Baje el aparato a la superficie del agua y presione 0 Set durante mas de 3 segundos.

2 La alarma sonara (peep-peep) y el display cambiará como se muestra arriba.

3 El Ajuste del Cero esta completado

No es posible realizar el Ajuste del Cero si la función Jigging está activa.
Tenga siempre la función Jigging desactivada antes de ajustar el cero del carrete.



Precaución

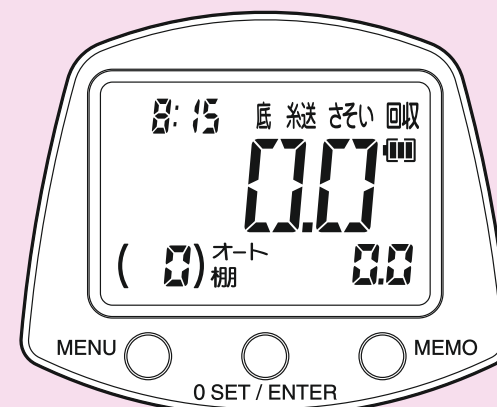
NO bobinar demasiada línea en la bobina ya que esto puede causar lecturas inexactas cuando se ajuste a cero en uno de los modos de aprendizaje.

Ajuste inteligente de la profundidad



Ajuste inteligente
profundidad

Esta función le permite volver fácilmente a su equipo a la misma profundidad después de la reparación de su línea si se rompe.



1 Si se rompe la línea, después de su reparación, baje el aparejo a la superficie y presione 0 Set por más de 3 segundos.

2 La alarma sonara (peep-peep) y el display cambiará como se muestra arriba.

3 El computador del carrete devolvera el aparejo a la misma profundidad a la que estaba antes de romperse la línea.



Precaución

No es posible realizar el Ajuste Inteligente de Profundidad si la función Jigging está activa. Tenga siempre la función Jigging desactivada antes de ajustar el cero del carrete.



Precaución

NO realizar el Ajuste Inteligente de Profundidad con demasiada línea dañada, esto puede ocasionar un inexacto aprendizaje de la línea.



Rodamientos Sellados Anti-Oxido Proporcionan un funcionamiento mas suave.

Un material especial resistente a la corrosión se aplica a la superficie de los rodamientos inoxidables convencionales para minimizar la penetración de agua salada. Estos rodamientos están ubicados en lugares estratégicos para lograr un aún mas suave funcionamiento.

Estas permiten un rendimiento mejorado de para la pesca de calamar al lanzado, así como para técnicas de pesca con flotador. Algo hasta ahora difícil de lograr con un carrete eléctrico.

Esto ha sido posible gracias a un equilibrio óptimo que se ha logrado entre la barra de seguridad y el guia-hilos, que es la parte que se dice que causa enredos línea con la pesca con flotador.

No sólo son estos rodamientos resistentes al oxido, sino que también reducen la formación de cristales de sal en el interior de los rodamientos, lo que puede conducir a la corrosión.

5 Rodamientos
3 Rodamientos Sellados Anti-oxido

* Normalmente los carretes eléctricos solo montan dos rodamientos en el motor

Parada Automática en la regala



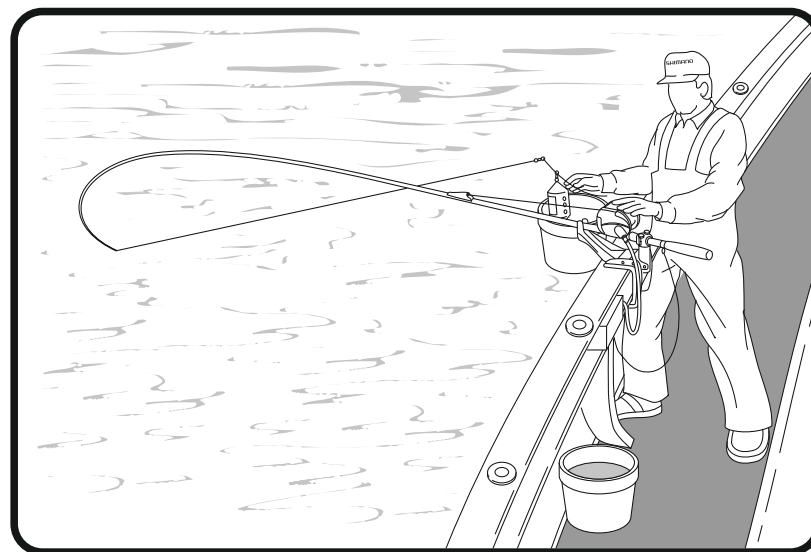
Cuando el motor se detiene, lleve la caña a su vertical y el aparejo llegará directamente a su mano.

Puede configurar el carrete de manera que cuando el motor se detiene, para recuperar el aparejo, sólo tiene que llevar la caña a la vertical para que el aparejo venga directamente de su mano.

Cuando se conecta a una fuente de energía por primera vez, la Parada de Regala se encuentra a 6m, es decir que el carrete se para 6 metros antes de llegar el aparejo a la superficie.

A partir de la segunda vez, la posición en la que el carrete se detiene durante mas de 5 segundos, será recordado de forma automática por la computadora como la posición de Parada Regala. (Esta característica funciona en el rango de 1m ~ 6m. Cuando la profundidad que se muestra es menos de 1 m, en aras de la seguridad se fija a 1 metro).

Si hay una gran cantidad de la línea en el carrete, los cambios en carga al recuperar pueden variar la posición de parada, haciendo que el aparejo pueda llegar a tocar la puntera de la caña y dañarla. Cuando el carrete detecta grandes fluctuaciones en la carga, en aras de la seguridad, la posición de parada regala se alejó de la caña para evitar un mal funcionamiento del carrete.



Consejos Útiles

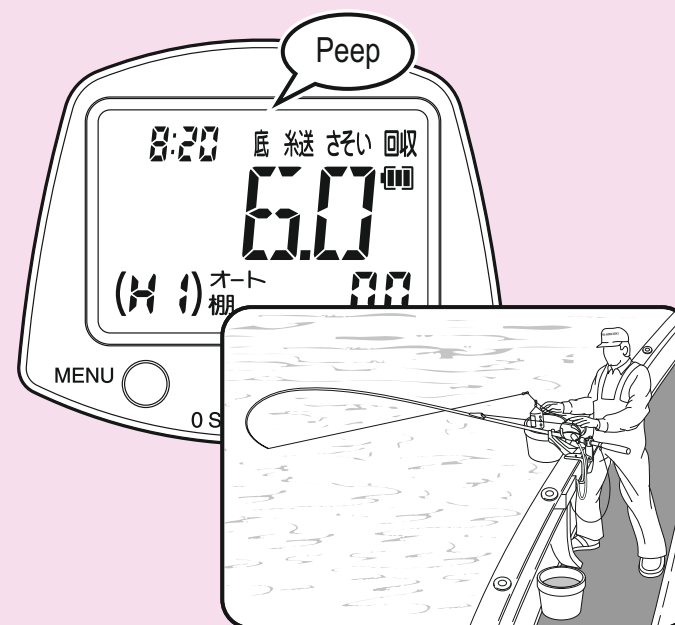
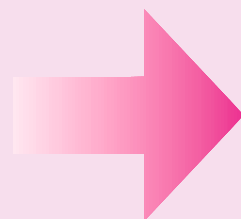
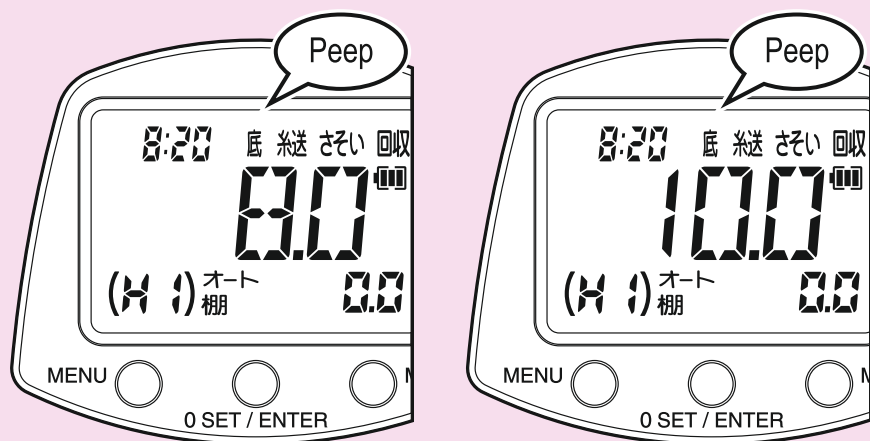
Cuando se pesca con una caña corta desde la proa del barco, si la puesta a cero se lleva a cabo de manera normal, al ser la proa mas alta, entonces la posición de Parada se Regala precisa ser mayor que el rango habitual de 1 a 6 m. para que el aparejo llegue a su mano al levantar verticalmente la caña

En estos casos, recoja el aparejo hasta la puntera de la caña y realice en ese momento la Puesta a Cero del carrete, para asegurar que cuando el motor se detenga el aparejo llegara a su mano cuando lleve la caña a su vertical.

En esta situación particular, como la puesta a cero no se lleva a cabo en la superficie del agua, la distancia real desde el final de la caña a la superficie del agua será diferente.

Alarma (Borda)

La alarma sonará 4 m. antes de la posición de parada en la borda



- 1** 4 m. antes de la Posición de Parada en la borda, la alarma sonará cada 2 m.

La figura de arriba muestra el display cuando se esta bobinando usando la Palanca de Recogida en HI

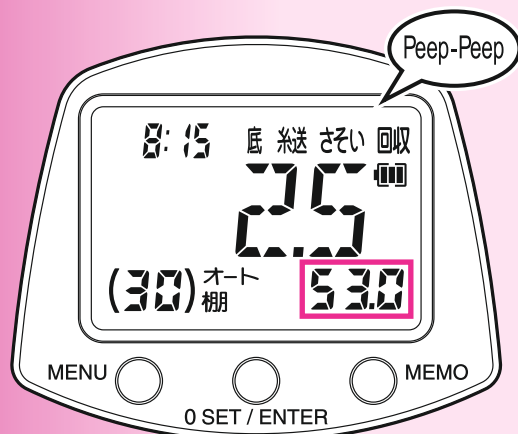
- 2** En la Posición de Parada en la borda (en este caso 6 m.) la alarma sonará (beep-beep) y el motor se detendrá automáticamente.

Después de que el motor se detenga, puede poner la caña en postura vertical y hacer que el aparejo le venga directamente a la mano.

Programación de la profundidad objetivo y la profundidad total



La Auto Alerta de profundidad puede ser programada automática o manualmente



A mas de 6,1m de profundidad, cuando el aparejo se detenga más de 6 segundos, esta profundidad quedará memorizada como profundidad objetivo de pesca. y se muestra en la esquina inferior derecha de la pantalla cuando el equipo se detiene en la posición de parada regala (recuadro de la figura.).

Si el equipo se detiene por más de 6 segundos más de una vez, la última profundidad se guarda como la profundidad objetivo, si el aparejo se para menos de 6 segundos y la profundidad máxima se alcanzará entonces se guarda en la memoria.

El ejemplo que se muestra en la figura de arriba es para el Modo Superior. Los datos que aparecen en la pantalla son sólo para fines ilustrativos.

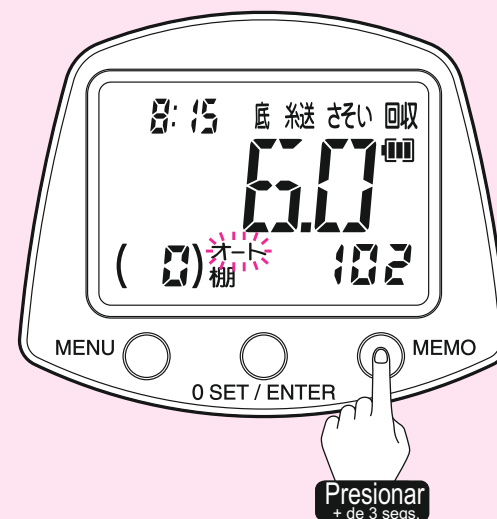


Baje el aparejo (a mas de 6,1 m.) y presione Memo.

オート(auto) desaparecerá de la pantalla. En la figura de arriba, se ha memorizado manualmente una profundidad de 10.2 m. (recuadro de la figura)

En el Modo Inferior la profundidad actual se ajusta como cero.

La auto alerta de profundidad se puede configurar tantas veces como se quiera.



Cambio de manual a automático

Presione Memo durante mas de 3 segundos cuando el aparejo este en la posición de Parada en la Borda. Volverá al modo Auto.

La alarma sonará 4 m. antes de la posición de parada en la borda



1 Cuando baje el aparato la alarma sonará (peep) cada dos metros, 4 metros antes de la profundidad memorizada

2 Cuando la profundidad memorizada se alcance, en este caso 100 m., la alarma sonara (Peep-Peep)

Buscando la profundidad objetivo

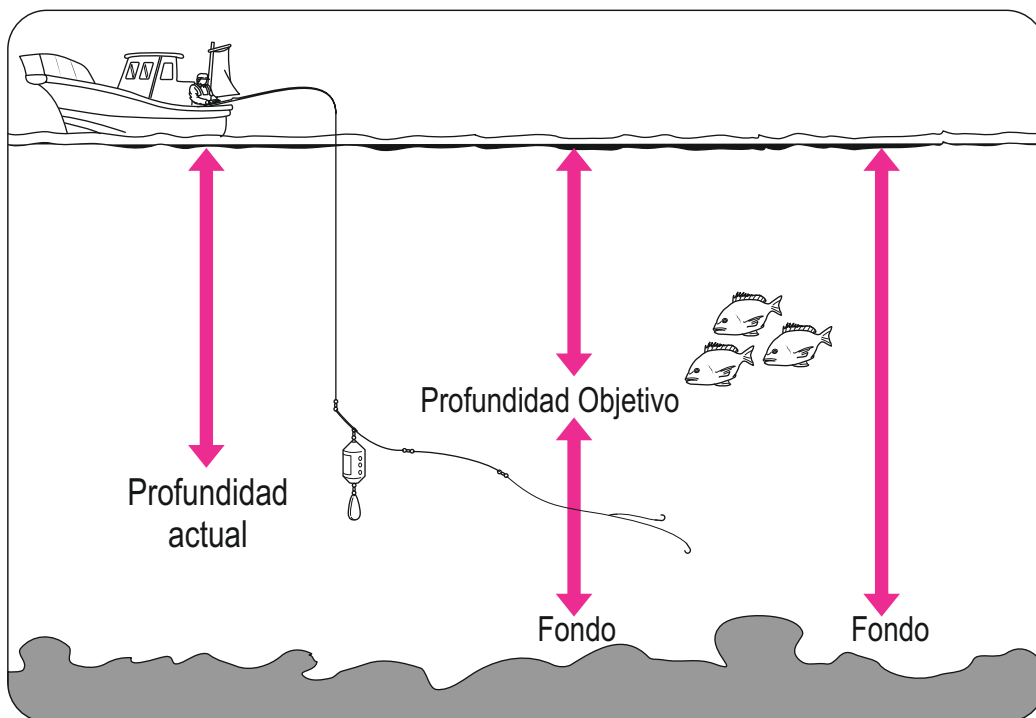


Seleccionar entre Modo Superior y Modo Inferior

El truco para mejorar las capturas es dejar el aparejo en el lugar exacto donde se encuentra la pesca.

La sonda de pesca puede detectar de manera precisa donde se encuentran los bancos de peces y normalmente el capitán no indicará la posición idónea para la pesca. En este caso, y dependiendo de las condiciones del escenario de pesca (tipo de fondo, técnica, especies, etc ...) podremos escoger entre tener una indicación de la profundidad medida desde el fondo, o desde la superficie.

Este carrete posee ambas funciones, el **Modo Superior**, nos da la profundidad medida desde la superficie y el **Modo Inferior** nos la da tomando como referencia el fondo. Escoja la que mas se adapte a sus necesidades.

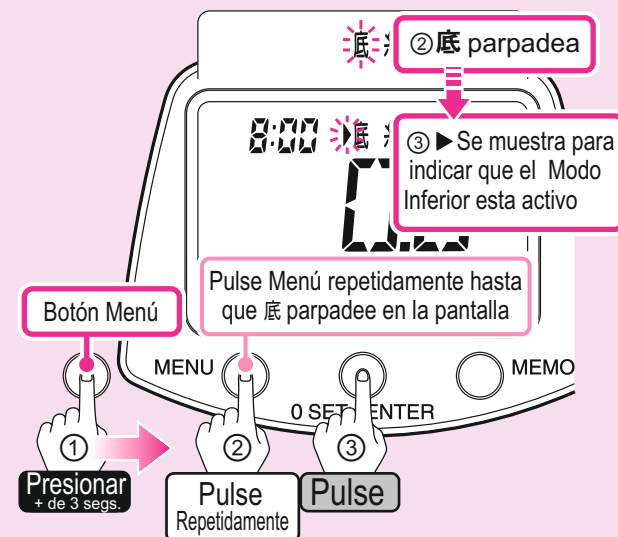


Cambiando de Modo

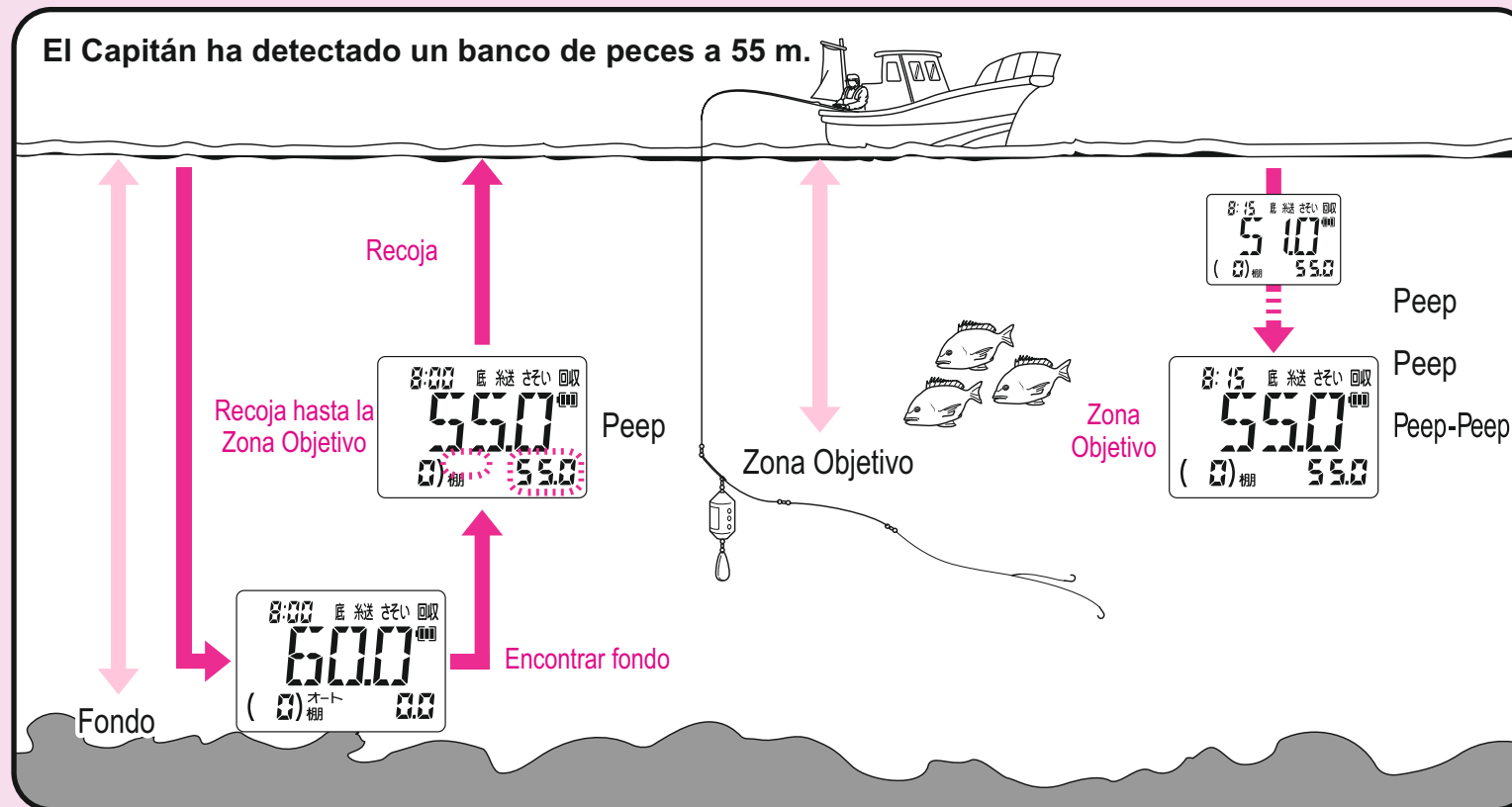
Cuando el carrete se conecta, este esta siempre en el Modo Superior. Use el siguiente procedimiento para cambiar al Modo Inferior.

1. Con el motor parado, en el Modo Standard, pulse Menú durante mas de 3 segundos para entrar en el Modo Menú.
2. Pulse Menú repetidas veces hasta que 底 parpadee en la pantalla.
3. Pulse enter y ► aparecera al lado de 底 para indicar el Modo Inferior.

Vease las páginas 12 a 13 para recordar los detalles referentes al Modo Menú



Ejemplo Modo Superior



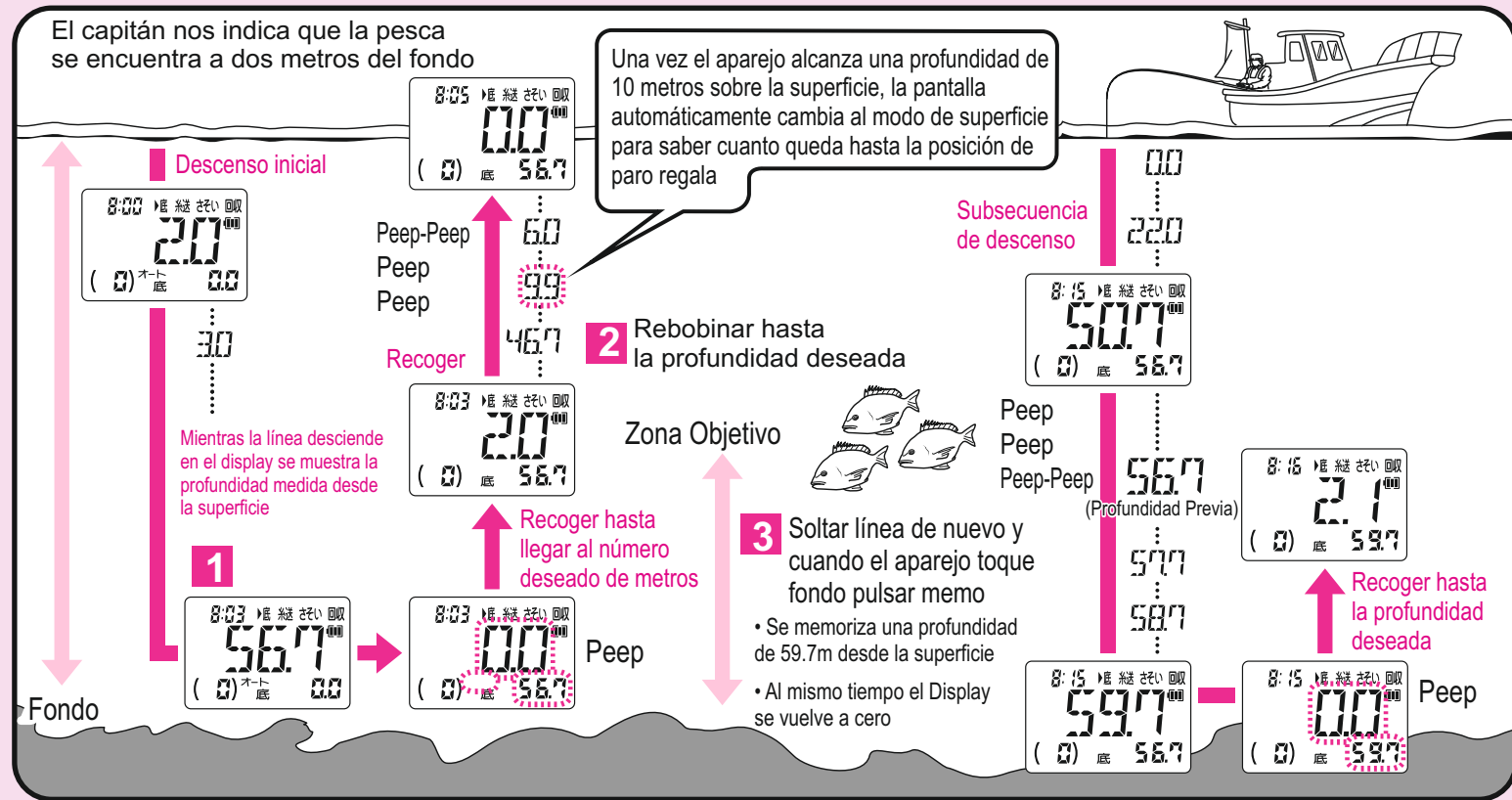
1 Suelte línea hasta llegar al fondo

2 Recupere el aparejo hasta la zona Objetivo. Pulse Memo para memorizar la profundidad objetivo.

El procedimiento anterior nos sirve para saber la profundidad del fondo. Sin embargo, también es posible colocar el aparejo a la profundidad deseada y pulsar Memo para memorizar la dicha profundidad.

3 En las bajadas posteriores del aparejo, la alarma sonará al llegar a la profundidad objetivo.

Ejemplo Modo Inferior



1 Suelte línea hasta encontrar fondo y pulse Memo

- La profundidad desde la superficie queda memorizada
- La profundidad actual queda mostrada como 0,0 m. Cuando se recoja el aparejo la profundidad medida desde el fondo quedará reflejada como un número positivo en la pantalla

Explicación:

Cuando el capitán localiza un banco de peces a una distancia del fondo, baje el señuelo hasta el fondo recoja el número necesario de metros.

Modo Jigging



1 Cambiando entre el Modo Rakuraku y el Modo de Velocidad Fija

- Pulse Menú para cambiar entre el Modo Rakuraku y el Modo de Velocidad Fija. Puede cambiar de modo al recoger.
- El Modo se muestra en la pantalla

Modo Rakuraku: Fondo de pantalla Verde

Modo de Velocidad Fija: Fondo de pantalla naranja (se muestra el icono 速)

2 ¿Que es el Modo de Velocidad Fija?

“Sin importar el tamaño de los peces”, es decir, la carga en el carrete, el modo de velocidad fija ajusta las configuraciones de motor para recoger la pesca a una velocidad establecida*.

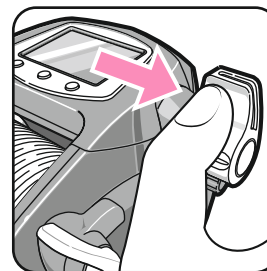
* La velocidad es la velocidad de rotación de la bobina del carrete.

Modo Mostrado

Modo Rakuraku: Fondo de pantalla en verde

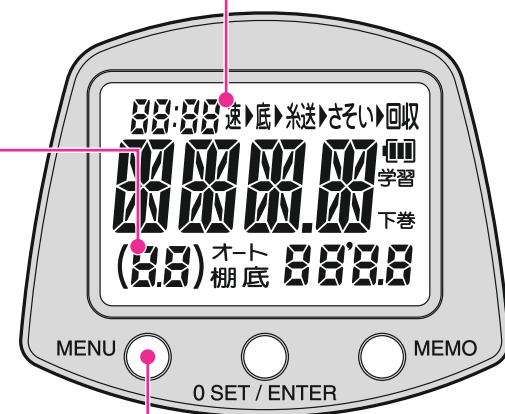
Modo Velocidad Fija: Fondo de pantalla naranja (se muestra el icono 速)

Muestra la posición de la palanca de recogida



Palanca de recogida

Se utiliza para establecer el Modo de Velocidad Fija / Modo Rakuraku



Botón Modo Rakuraku / Modo Velocidad Fija

Se usa para cambiar entre el Modo Rakuraku y el Modo de Velocidad Fija.

(Continúa en la página Siguiente)

3 ¿Que es el Modo Rakuraku?

El Modo Rakuraku mantiene una tensión en la línea al nivel que se preseleccione, en otras palabras, el carrete siente la tensión de la línea y automáticamente ajusta la rotación del motor para mantener una tensión constante.



En otras palabras ...

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none">• Evita el tira y afloja que se produce entre el motor y el | <ul style="list-style-type: none">• Esto es particularmente útil cuando se pesca en aguas turbulentas, donde es imposible mantener una tensión constante en la línea de forma manual mediante el uso de la caña. |
| <ul style="list-style-type: none">• Se ajusta la velocidad del motor para compensar los cambios repentinos en la tensión causada por el movimiento de los peces y el buque. | <ul style="list-style-type: none">• Cuando la tensión decrece debido a bombear con la caña o porque el barco sea arrastrado por la marejada, el motor acelera para evitar que la línea afloje. |

Esto hace tan fácil la recogida del pez, que solo tendrá que disfrutar de su pesca

También tiene las siguientes ventajas ...

- Se puede manejar otros tipos de pesca diferentes de la pesca con cebo vivo. los aparejos con poco peso se puede recuperar a la máxima velocidad sin tener que preocuparse de ajustar la velocidad del motor, lo que hace la vida pesca más fácil
- Ajuste la tensión de forma rápida y sencilla utilizando la palanca de recogida.
- Maximiza la resistencia de la línea mediante la eliminación de los tira y afloja que se produce entre el motor y el pez.

Ajustando el Modo Rakuraku



- Regulación se realiza mediante la palanca de recogida (véase la página anterior para más detalles).

Hay **30** opciones tensión que se pueden seleccionar con la palanca recogida
Se visualizan tal como se muestra en el diagrama.

Configuración del **1 al 4** son para que el pez muerda el anzuelo.

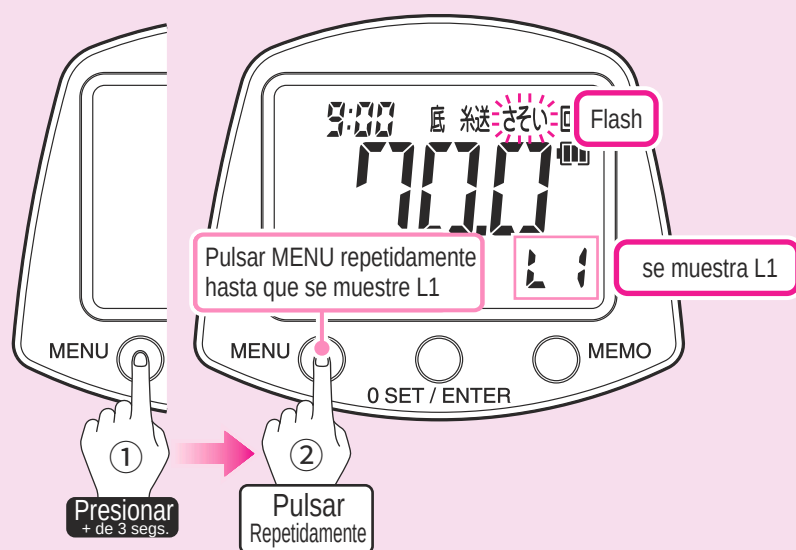
- En algún ajuste de la tensión del peso de la plomada puede detener la línea dañando el cebo. En estos casos, aumentar la tensión

Modo Jigging



El carrete relaiza la función de pesca al Jigging

Es particularmente útil cuando se pesca todo el día usando esta técnica de pesca



- 1 Con el motor parado y el carrete en el Modo Standard, pulse MENU durante mas de 3 segundos para entrar en el Modo Menu. Pulse MENU repetidamente hasta que parpadee さそい en la pantalla y se muestre L1.

Precaución: Los ajustes y valores mostrados en el Display son solo ilustrativos. Valores y ajustes actuales pueden diferir

- 2 Presione ENTER y la flecha ► se mostrará para indicar que el Modo Jigging está activo (ON) Realice los mismos pasos para desactivar el Modo Jigging (OFF)

Vease las Páginas 12-13 para mas detalle de las operaciones con el Botón MENU



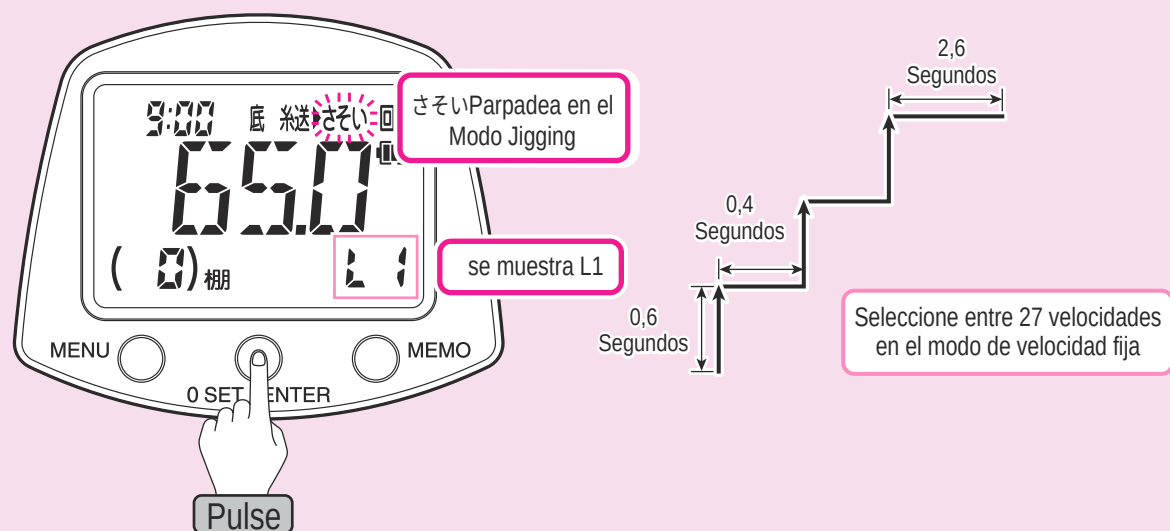
Precaución

Compruebe siempre que el Modo Jigging este desactivado antes de realizar un Ajuste Inteligente de la Línea, Si esta activado y el Modo Jigging Comienza, entonces la línea puede causar heridas y lesiones no deseadas.

(Continúa en la página Siguiente)

Precaución: Los ajustes y valores mostrados en el Display son solo ilustrativos. Valores y ajustes actuales pueden diferir

Comenzar Jigging



- 3** Pulse Enter de nuevo para repetir el programa de Jigging
Pulse Enter de nuevo durante el Jigging para parar y arrancar el programa de Jigging.

さそい parpadeará durante el Jigging y se visualizará L1 en el display abajo a la derecha.

- * Si se acciona la Palanca de recogida durante el Jigging, entonces el Jigging quedará cancelado.
- * Cuando la función Tiempo de Recuperación está activada, después de cancelar los movimientos de Jigging, el tiempo de recuperación se volverá a mostrar.
- * El motor se parará después de alcanzar la Parada de Borda.

Precaución

No presione durante mas de 3 segundos.

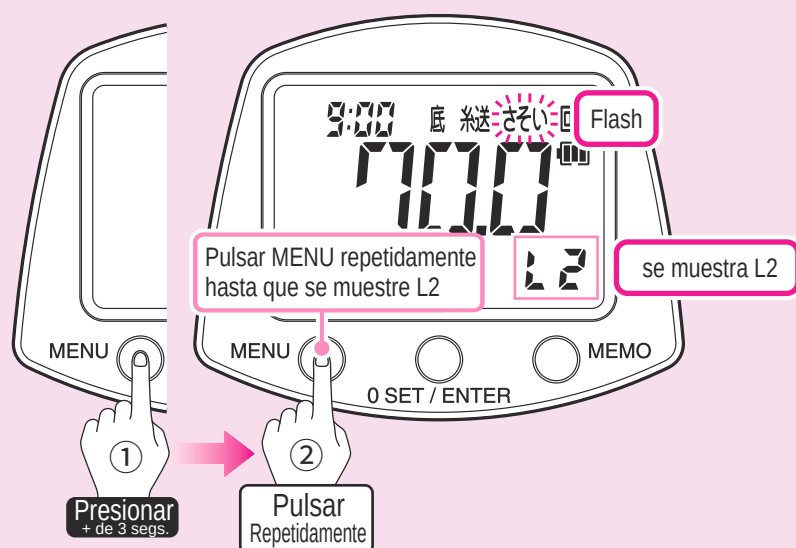
Si pulsa Enter durante mas de 3 segundos, entonces el carrete realizará el Ajuste Inteligente de la Línea, y se mostrará un error en el display. Si esto ocurre, realice un nuevo aprendizaje de línea o bien recoja el señuelo manualmente y ajuste el cero.
(En el ejemplo de la pantalla, si esto sucediera, el display muestra 65 y mostrará -65 al reiniciar.

Modo Jigging



Replica su propia técnica de pesca al Jigging

Usando el Modo L2 de Jigging se puede enseñar al carrete su propia técnica de pesca al Jigging, la cual puede ser usada cuando se pesca



- 1 Con el motor parado y el carrete en el Modo Standard, pulse MENU durante mas de 3 segundos para entrar en el Modo Menu. Pulse MENU repetidamente hasta que parpadee さそい en la pantalla y se muestre L2.

Precaución: Los ajustes y valores mostrados en el Display son solo ilustrativos. Valores y ajustes actuales pueden diferir

- 2 Presione ENTER durante mas de 3 segundos y la flecha▶ se mostrará junto con el icono 学習 para indicar que el Modo de aprendizaje de Jigging.

Pulse ENTER para activar el Modo Jigging (ON) y utilizar la técnica de pesca que se a introducido en L2. Si no se ha introducido ninguna técnica, los ajustes por defecto serán los de L1
Cuando quiera usar esta técnica pulse ENTER. Vea la página 50 para mas detalles

Vease las Páginas 12-13 para mas detalle de las operaciones con el Botón MENU

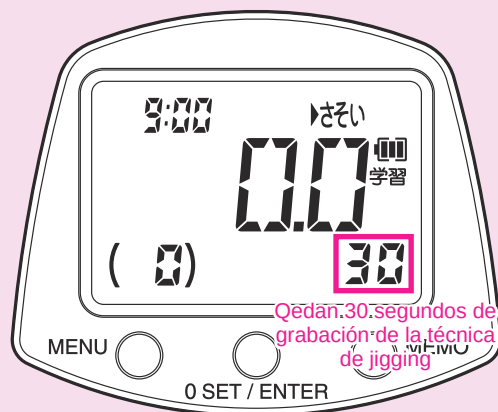


⚠ Precaución

Compruebe siempre que el Modo Jigging este desactivado antes de realizar un Ajuste Inteligente de la Línea, Si esta activado y el Modo Jigging Comienza, entonces la línea puede causar heridas y lesiones no deseadas.

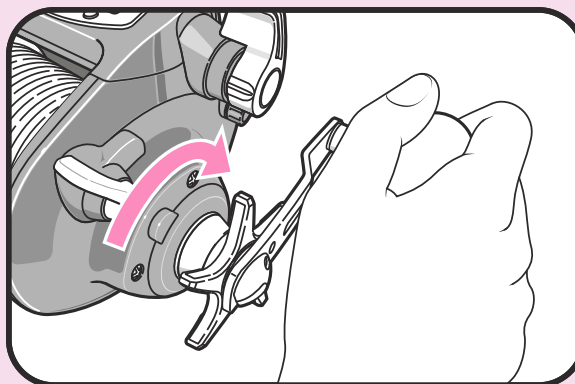
(Continúa en la página Siguiente)

Precaución: Los ajustes y valores mostrados en el Display son solo ilustrativos. Valores y ajustes actuales pueden diferir



- 3** El proceso de aprendizaje de Jigging puede durar un máximo de 30 segundos

El tiempo restante de grabación se mostrará en la parte inferior derecha del display.

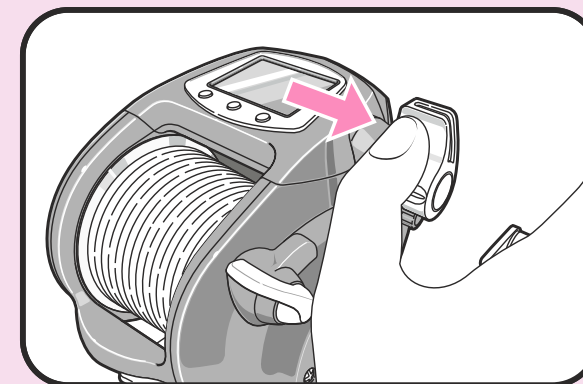


● Aprendizaje con la Manilla

Gire la manilla a la velocidad deseada y haga cuantos paros o descansos desee.

Si tarda mas de dos segundos en darle un giro completo a la manilla, esa vuelta no quedará registrada.

Si gira la manilla a una velocidad superior a la que el carrete pueda girar accionando la palanca de recogida, el carrete registrará la velocidad máxima de la palanca de recogida,



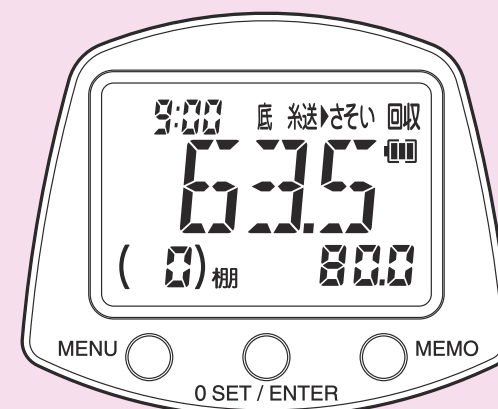
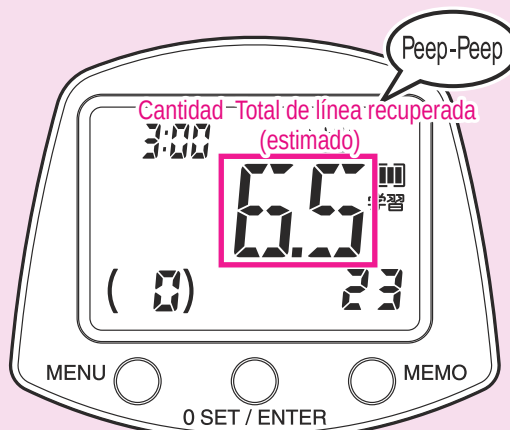
● Aprendizaje con la Palanca de Recogida

Accione la palanca de velocidad, a la velocidad y tiempo deseado y haga cuantos paros o descansos precise.

Esto es solo posible en el Modo de Velocidad Fija del carrete.

Modo Jigging

Precaución: Los ajustes y valores mostrados en el Display son solo ilustrativos. Valores y ajustes actuales pueden diferir



- 4** Revise la técnica grabada (recogidas y paradas) grabadas con la manilla o la palanca de recogida.

El aprendizaje comienza cuando se inicia la recogida y el número de segundos restantes se muestra en la pantalla.

La cantidad de línea recogida en un solo movimiento es mostrada en el centro de la pantalla.

- 5** Presione **ENTER** para finalizar el Aprendizaje.

Si no se presiona **ENTER**, el aprendizaje finaliza automáticamente a los 30 segundos de programación.

Después del proceso de aprendizaje de Jigging, la línea total recuperada (estimado) se muestra en el centro de la pantalla durante 2 segundos como se muestra arriba.

- 6** El Display retorna el Modo Standard

*Si se introduce una nueva técnica de Jigging, la antigua técnica quedará borrada.

Si se quiere reprogramar el Jigging, volver atrás y repetir el proceso desde el principio.

La flecha ► se mostrará para indicar que el Modo Jigging está activo. El carrete está ahora listo para pescar al Jigging con la rutina programada por el usuario.

(Continúa en la página Siguiente)

Precaución: Los ajustes y valores mostrados en el Display son solo ilustrativos. Valores y ajustes actuales pueden diferir

Comenzar Jigging



- 3** Pulse Enter de nuevo para repetir el programa de Jigging
Pulse Enter de nuevo durante el Jigging para parar y arrancar el programa de Jigging.

さそい parpadeará durante el Jigging y se visualizará L2 en el display abajo a la derecha.

- * Si se acciona la Palanca de recogida durante el Jigging, entonces el Jigging quedará cancelado.
- * Cuando la función Tiempo de Recuperación está activada, después de cancelar los movimientos de Jigging, el tiempo de recuperación se volverá a mostrar.
- * El motor se parará después de alcanzar la Parada de Borda.

Precaución

No presione durante mas de 3 segundos.

Si pulsa Enter durante mas de 3 segundos, entonces el carrete realizará el Ajuste Inteligente de la Línea, y se mostrará un error en el display. Si esto ocurre, realice un nuevo aprendizaje de línea o bien recoja el señuelo manualmente y ajuste el cero.
(En el ejemplo de la pantalla, si esto sucediera, el display muestra 65 y mostrará -65 al reiniciar.

Tiempo de recuperación del aparejo



Muestra el tiempo restante del aparejo hasta su llegada a la Parada de Regala

Con el motor en recogida.



The state of the display during retrieving the rig.

- 1 Con el motor parado y el carrete en el modo estándar, pulse Menú durante más de 3 segundos para entrar en el modo de menú.
Pulse Menú varias veces hasta que 回收 parpadea en la pantalla

Precaución: Los ajustes y valores mostrados en el Display son solo ilustrativos.
Valores y ajustes actuales pueden diferir

- 2 Pulse Enter y ► indicara que la función Tiempo de Recuperación del aparejo está activa.
Llevar a cabo el mismo procedimiento

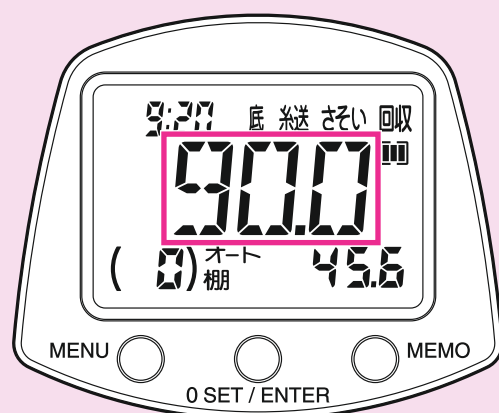
Vease las Páginas 12-13 para mas detalle de las operaciones con el Botón MENU

- 3 Al recuperar línea bajo potencia, se muestra el tiempo que le resta al aparejo hasta llegar a la Parada de Regala.
La pantalla puede mostrar un máximo de 99'59 (99 minutos y 59 segundos). para tiempos superiores, la pantalla parpadeará.

Ajuste de aprendizaje de línea



Ajuste la profundidad objetivo con mayor precisión mediante la corrección de la discrepancia entre la profundidad mostrada en la pantalla y las marcas en la línea.



1 Efectivo a una profundidad superior a 10 m.

Redondee la pantalla hasta tener un número sin decimales, para hacerlo coincidir fácilmente con las marcas del hilo, un color cada 10 m.

*El ajuste más preciso posible a profundidades mayores de 100 metros es, por ejemplo, cuando la pantalla cambia de 199m a 200m.

Precaución: El Modo Jigging tiene que estar apagado para realizar el ajuste de aprendizaje en línea. Asegúrese siempre de que el Modo de Jigging está en OFF.



2 Presione Enter y Memo al mismo tiempo durante mas de 3 segundos para entrar en el modo Ajuste de aprendizaje de línea.

La alarma sonara (peep-peep) y la profundidad parpadeara en la pantalla, recoja la línea manualmente, la pantalla no variara en este momento.

Ajuste la pantalla para mostrar la actual posición de la línea (90 m en el ejemplo) en la superficie del agua.

*Presione Menú para cancelar los ajustes. Usando el motor (recogiendo la línea o enganchando un pez, etc ..) también se cancelarán los ajustes. Cuando esto sucede prevalecen los ajustes previos.



3 Presione Enter para completar los ajustes, la alarma sonará (peep-peep). la pantalla volverá al Modo Standard y la profundidad ajustada se mostrará en la pantalla.

Incluso apagando el carrete, los aprendizajes de línea quedan guardados

Precaución: Los ajustes y valores mostrados en la pantalla son solo ilustrativos. Valores y ajustes actuales pueden diferir

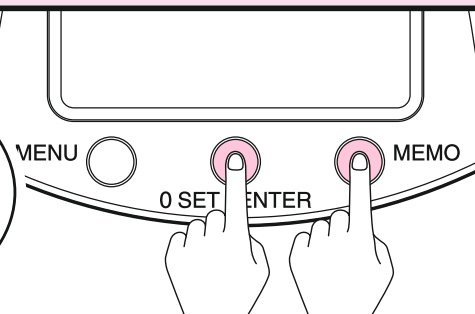
La profundidad en la pantalla es diferente a la indicada en las marcas de la línea

9:27 底 糸送 さそい 回収
103
(0) オート 棚 45.6

100 m.

Use la Función de Ajuste de Aprendizaje de Línea

Que puedo hacer?



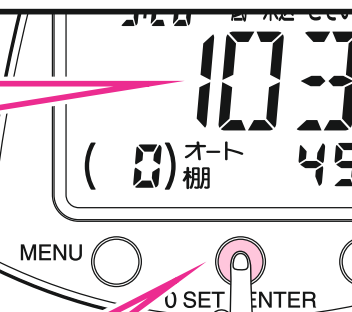
Presione Enter y Memo al mismo tiempo durante mas de 3 segundos

La profundidad mostrada en la pantalla parpadea y no cambia incluso si se recoge o saca línea del carrete

9:27 底 糸送 さそい 回収
103
(0) オート 棚 45.6

Haga coincidir las marcas con la profundidad mostrada en la pantalla y ...

103 m.



Pulse Enter.

Todo quedará perfectamente ajustado para la próxima vez

Cuidados del carrete

Este carrete contiene componentes electrónicos de precisión. Por favor, lea y siga las instrucciones de abajo. El mantenimiento adecuado después de cada jornada de pesca, es recomendado para asegurarse el uso y disfrute del carrete durante muchos años.

1 Cuidando su carrete

* Desconecte el cable de alimentación y este seguro de que el carrete se ha enfriado completamente antes de empezar el mantenimiento.

1. Apriete el freno

2. Lavar la parte externa de la bobina con agua, usando una esponja húmeda para eliminar la suciedad.

* No sumergir el carrete en el agua.

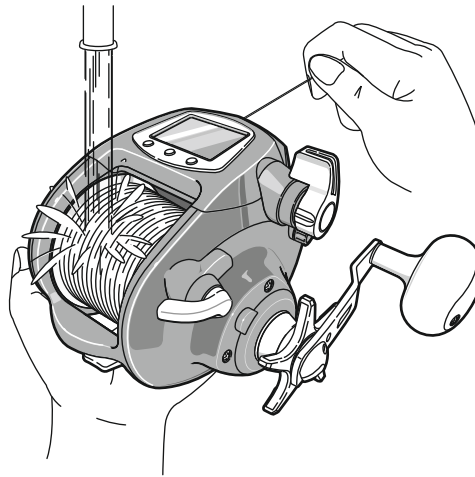
3. ¡Libere embrague para dejar salir el 2 ~ 3 metros de la línea mientras se lava entre el carrete para deshacer la sal, tal y como se muestra en la figura.

4. Afloje el freno por completo y dejar el carrete que se seque en un lugar sombreado.

* Lávese o cepille ligeramente el uso de pinzas de cocodrilo con agua dulce para eliminar las impurezas del agua de mar.

* Acumulación de sal en los rodamientos

S A-RB (Rodamientos Blindados Antioxidantes) Están hechos de material resistente a la corrosión. Sin embargo, que no está de mas prevenir la entrada de agua salada de los rodamientos y dejando una acumulación de sal seca. No se oxida, pero acarreará ruidos y funcionamientos indebidos sonando como si estuviesen oxidados.



2 Limpiando su carrete (Cuando se observe un deterioro en la rotación de la bobina.)

- Si el carrete no gira tan bien como de costumbre, incluso después del mantenimiento normal, esto puede indicar que hay una acumulación de sal en el rodamiento cerca de la manilla.

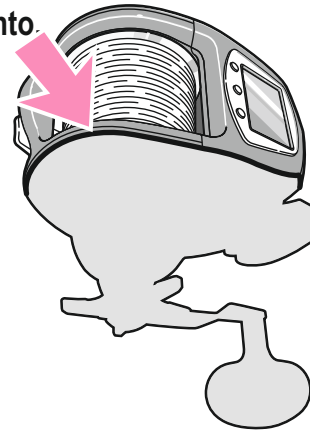
* Desconecte el cable de alimentación

1. Sumerja cuidadosamente el carrete en agua dulce hasta la marca de la figura.

NO se debe sumergir el carrete entero. Girar la bobina para disolver la sal y recuperar su rendimiento.

1. Retirar el carrete del agua y mantenerlo en alto con el lado del conector hacia abajo para asegurarse de que el agua drene y no quede nada dentro del carrete.

Sumergir hasta
esta punto.



Si esto no mejora la situación, por favor, contacte con su proveedor para que el carrete revisado.

3 Precauciones

- Una de las características de los carretes eléctricos es que a pesar de que el motor está en recuperación, a veces la bobina suelta hilo, esto se debe a que el freno patina. Esto es similar a un automóvil iendo con el freno de mano echado. Si esto continúa por mucho tiempo, entonces el aceite del freno se quema y acaba por dañar también el freno. Tenga cuidado de no permitir que esto suceda, ya que podría destruir el carrete.
- Cuando la línea esté enganchada, no ejerza una fuerza excesiva sobre la caña o el carrete. En su lugar, cortar la línea después después de haber intentado recuperar la mayor cantidad posible de la misma
- Por favor tenga cuidado al manejar el carrete. No permitir que se golpee contra otros objetos durante el transporte.
- Nunca deje caer o golpear el carrete. Trátelo con cuidado.
- Tenga cuidado de no golpear la parte de atrás del carrete o doblar el cable de alimentación al poner el carrete en el portacañas. Tenga especial cuidado de no atrapar el cable de alimentación entre el carrete y la borda. Algunos tipos de gafas polarizados hacen que sea difícil ver correctamente la pantalla.
- Después de bobinar con una carga pesada, tenga cuidado descender de nuevo el aparejo, la línea puede llegar a enredarse con la punta de la caña.
- Si la base de resina del carrete se fija a un portacarretes metálico, se puede dañar la resina y, finalmente, puede dañar el carrete entero, asegúrese de que el protector de resina en la posición correcta al conectar el carrete a portacarretes.

4 Manteniendo el carrete

- **Mantenimiento Regular - Por favor, póngase en contacto con el servicio técnico.**

En el estado del carrete intervienen muchos factores, frecuencia de uso, condiciones de uso, especies capturadas ... Si detecta alguna anomalía, por favor póngase en contacto con el Servicio Técnico a través del distribuidor más cercano de inmediato.

Un mantenimiento regular por un profesional una vez cada seis meses es muy recomendable.

Desconecte siempre el cable de alimentación del carrete antes de guardarlo.

- Coloque la tapa protectora de los conectores cuando el carrete no está en uso.

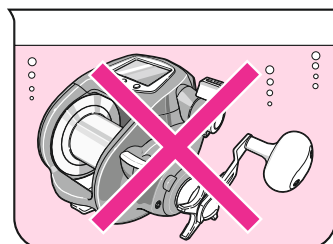
- Nunca trate de desmontar el carrete, ya que pueden dañar los componentes eléctricos, tales como el interruptor del motor y el circuito y puede hacer que el carrete no funcione correctamente.

- NUNCA engrase el mecanismo de arrastre, ya que puede disminuir el rendimiento.

- Si se deja el carrete de alta temperatura o alta humedad durante un largo periodo de tiempo puede causar deformación o debilidad.

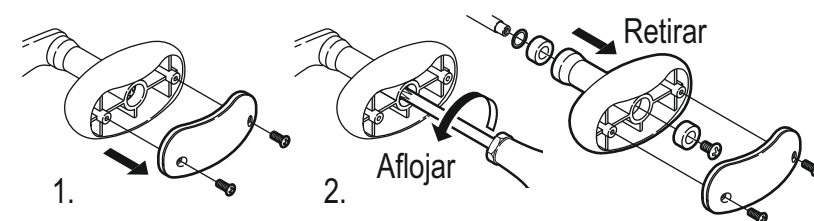
Siempre guarde en un lugar fresco y seco después de llevar a cabo un mantenimiento regular.

- NUNCA sumerja el carrete en agua, sobre todo la pantalla. (A pesar de la pantalla es a prueba de agua, es mejor evitar la inmersión a fin de evitar cualquier problema.)



- **Desmontando la manilla**

1. Aflojar los dos tornillos del embellecedor de la manilla.
2. Aflojar el tornillo de dentro de la manilla

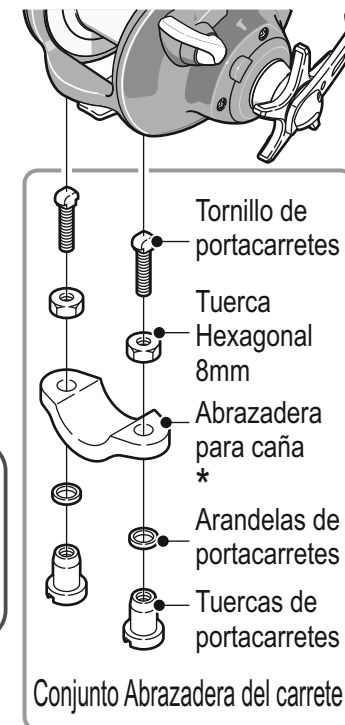


- **Abrazadera del portacarretes**

Coloque el carrete en la caña y colocar la abrazaderadebajo del portacarretes, mientras se aprieta con las tuercas suministradas.

* Arandelas

Cuando el diámetro de la caña es demasiado pequeño para el montaje de carrete, el tornillo se quedan largos para el material



Precaución:

Revise la estabilidad de la sujeción a la caña después de colocar la abrazadera

- Use solo grasa para carretes original de Shimano para prolongar la vida de su carrete.
Aplicar grasa tal y como se muestra en las **Figuras 1 y 2**

Shimano Genuine Reel Grease Spray (SP-023A)

Figura 1. Final del cable de alimentación

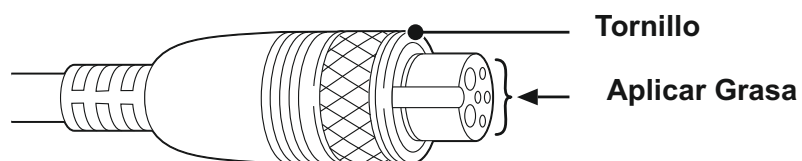
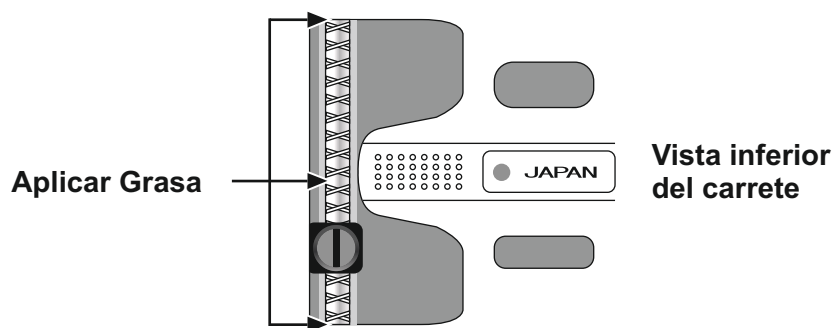


Figura 2. El tornillo sin fin y los dos lados del eje



5 Características de Seguridad

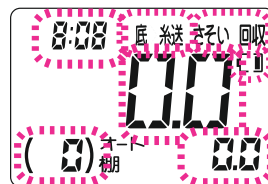
- **Interrupción Automática**

El motor se pondrá en ON y OFF en intervalos de 1 segundo si hay una carga excesiva para el carrete.

Esto es normal.

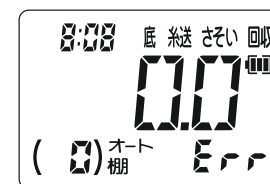
Cuando eso sucede, el interruptor de seguridad del circuito se dispara y la pantalla parpadeará.

Deje que parpadee durante 5 minutos para proteger el motor. Los datos de aprendizaje se guardará incluso si la línea está dañada ense recoge a mano. El motor empieza a funcionar de nuevo cuando el parpadeo se detiene.



- **Avería en la palanca de recogida**

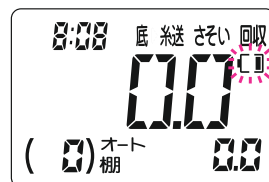
Si aparece el siguiente mensaje consulte con el Servicio Técnico



No Bobine ni rebobine la línea cuando aparezca este error en la pantalla. los datos almacenados no serán correctos

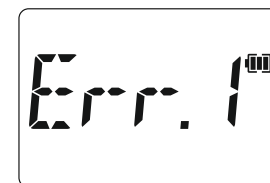
- **Indicador de Batería**

Cuando el voltaje de la batería cae por debajo de 10,5 (13,5 V para la batería de litio-ion), o cuando el cable de alimentación no está correctamente conectado, el icono de batería en la pantalla parpadeará. Compruebe la conexión primero. Si no hay ningún problema con la conexión, la batería deberá ser cargada.



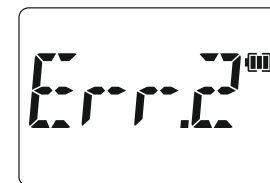
- **Si el voltaje es demasiado alto**

Este mensaje de error se mostrará si se aplica un voltaje de más de DC28V. Por favor, asegúrese de tener una tensión de funcionamiento de entre 12V ~ 24V.



- **Operación de aprendizaje inexacto**

Este mensaje de error indica que el aprendizaje de línea es incorrecto, repetir el aprendizaje de nuevo.



6 Especificaciones

Máxima
Potencia de arrastre

90 kg
882 N

Freno
Máximo

25 kg
245 N

Velocidad máxima
de recogida

150 m/min.

Velocidad real de bobinado

1kg (Carga)	2kg (Carga)	3kg (Carga)
130 m/min.	125 m/min.	123 m/min.

Potencia real
de bobinado

15.0 kg
147 N

Freno máximo en los carretes Shimano de barco. Es el arrastre producido cuando una persona tira del carrete con una mano

Velocidad máxima sin carga

El tiempo necesario para llevar un apareo a la superficie desde 100 metros.
Ejemplo de velocidad real de bobinado, es la velocidad a la que un determinada carga puede ser recuperada desde 100 metros a máxima velocidad con un carrete de la serie 9000 cargado con 940 m. de POWER PRO 100 Lb. serie de carrete con 940m de POWER PRO 100 libras.

Es la fuerza de bobinado que se puede mantener durante un periodo prolongado de tiempo.

Condiciones de medición: una fuente de alimentación 12,5 V a 15 ~ 20 ° C. (La velocidad será mayor si se usa una batería de litio de mayor tensión.)
* Las medidas pueden variar según el entorno en que el carrete es utilizado.

Modelo	Código	Ratio	Peso (g)	Capacidad (lb-m) POWER PRO	Recuperación por vuelta de manilla (cm)	Bobina Diámetro/anchó (mm)	Longitud manilla (mm)	Rodamientos
DENDOU MARU 9000 Beast Master	51RG299100G	3.1	1465	50(0,32 mm)-1870, 80(041 mm.)-1150 65(0,36 mm)-1650, 100(0,43 mm)-940	88	90/62	75	3 SA-RB +2*

* Normalmente hay dos rodamientos dentro del motor.

• Accesorios Estándar

Cable de alimentación, manual de instrucciones, Grasa, diagrama de componentes, Llave de carrete, Línea de 10 metros

• Fuente de alimentación (sólo CC)

DC12V ~ 24V (Compatible con baterías de litio).

• Precaución

Al usar la POWER PRO 50 libras o menos, se ha de tener cuidado de que posibles enredos puedan introducir la línea entre la bobina y el cuerpo del carrete

Solución de problemas.

Problema	Que hacer	Referencia
La pantalla esta en negro o muestra todos los caracteres	Esto sucede cuando se deja la unidad en alguna parte a alta temperatura, como en un maletero. Volverá a la normalidad cuando la temperatura desciende.	
La pantalla no enciende	Revise para ver si el (+) y (-) del cable de alimentación están bien conectados a la batería. Compruebe si la batería tiene suficiente carga. Revise los contactos de las pinzas del cable.	P.14 a P.15
La pantalla no muestra nada (condiciones extremas de frío)	Cuando la pantalla LCD se queda en el frío extremo (por debajo de -15°C), la pantalla no va a funcionar por un tiempo a pesar de estar encendida. Espere hasta que la placa de circuito dentro de la unidad se calienta. Cuando la pesca en condiciones de frío extremo, se recomienda que el carrete se mantenga en la cabina o bajo techo hasta que se necesite.	
La línea no se memoriza	Repita el proceso de Aprendizaje de Línea de nuevo	P.16 a P.27
El contador no se mueve aunque se haya entregado hilo	Repita el proceso de Aprendizaje de Línea de nuevo	P.16 a P.27
Existe mucho error	Repita el proceso de Aprendizaje de Línea de nuevo	P.16 a P.27
El número mostrado en la pantalla no coincide con las marcas de la línea	Dependiendo del tipo de línea, a veces, la línea se estira, lo que puede dar lugar a discrepancias en la pantalla	
La posición de parada de regala está mal	Probablemente debido a la tensión de bobinado o un estiramiento de la línea. Llevar a cabo 0 set. La regala solo se puede ajustar entre 1 ~ 6m. Configuración de entre 0 a 1 m se redondean a 1 m por razones de seguridad.	P.32 a P.33 P.36
La pantalla se enciende pero el motor no funciona	Compruebe si la batería tiene suficiente carga. Cuando la batería no tiene suficiente carga, el motor puede funcionar a baja velocidad, pero no a gran velocidad. Cargue la batería y probar el carrete. Si esto no mejora la situación, es posible que necesite una batería nueva. El motor no puede funcionar cuando la temperatura del carrete está por debajo de 0°C . Cuando se pesca en condiciones extremas de frío, mantener del carrete en la cabina o dejarlo encendido hasta que sea necesario. Además, el motor no arranca cuando la pantalla muestre menos de 1 m por razones de seguridad.	P.11 P.14

Problema	Que hacer	Referencia
El motor se para durante la recogida	Asegúrese de que el cable esta bien conectado. Si el terminal del barco de suministro de energía o el conector de del carrete de cable de alimentación está oxidado, la corriente no fluirá correctamente. Eliminar el óxido y volver a intentarlo. la carga de la batería también debe ser revisada.	P.14
Hay un ruido extraño en el carrete, incluso cuando no se recoge	Un condensador está instalado en la unidad de pantalla para proteger el carrete de corriente fluctuante. El condensador puede vibrar y hacer algo de ruido cuando el carrete se utiliza con un suministro eléctrico inestable. Sin embargo, esto no afecta la	

Con el fin de disfrutar de la pesca, por favor, conecte la alimentación y comprobar el funcionamiento del carrete antes de salir.

(El motor no se enciende hasta que no se saca al menos 1,1 m. de línea)

Si en los controles anteriores no se mejora la situación, por favor póngase en contacto con la tienda donde compró el carrete y explique el problema en detalle.

Consultas sobre el producto // post venta

Incluya su número de teléfono cuando haga una consulta de producto por correo.

Es mas fácil de explicar ciertos mecanismos del carrete por teléfono que de forma escrita

- Cuando el carrete necesita reparación, llévelo a la tienda donde lo compró junto con la garantía y el cable de alimentación. Necesitamos saber los detalles sobre el problema. (Por ejemplo, el tapón no funciona.)

Se realizará un cargo por las piezas de repuesto necesarias y mano de obra. No podemos compensar los daños materiales causados por un producto Shimano o los gastos del viaje de pesca.

- Si usted desea pedir repuesto, por favor, dirijase a su lugar de compra o distribuidor mas cercano indicando el código de producto, el número de pieza y su nombre tal y como se muestra en el despiece del carrete.
(Se recomienda el envío en el carrete de toda la reparación.)

Ejemplo:

Nombre del producto: DENDOUMARU 9000 Beast Master

Código de producto: 51RG299100G

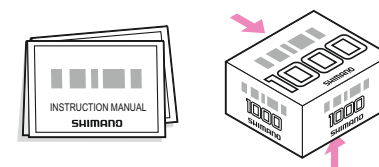
Número de pieza: 2

Nombre de la pieza: Handle

- Shimano conserva los repuestos fundamentales (es decir, las piezas necesarias para mantener la función del producto) para las cañas hasta 6 años después de que se pare la fabricación de un modelo en particular. No puede aceptar una solicitud de la reparación si las piezas no están disponibles. Algunas partes de menor importancia puede no ser suministradas incluso si el modelo se ha dejado de fabricar antes de 6 años

● Código del producto

Los cinco primeros dígitos del código de producto se registra en el manual de instrucciones, despiece, y en la parte inferior o lateral de la caja



SHIMANO

SHIMANO EUROPE FISHING HOLDING B.V.

Industrieweg 24, 8071 CT Nunspeet, The Netherlands Phone: +31-341-272233

SHIMANO GERMANY FISHING GMBH

Diessemer Bruch 114 F, 47805 Krefeld, Germany Phone: +49-2151-55670

SHIMANO U.K. LTD.

Unit 1A, Vale Park Business Centre, Vale Park, Evesham, Worcestershire WR11 1GD, United Kingdom Phone: +44-1386-425824

SHIMANO ITALY FISHING S.R.L.

Via Privata Maestri del Lavoro 29, 20025 Legnano Milano, Italy Phone: +39-0331-742711

SHIMANO AMERICAN CORPORATION

One Holland, Irvine, CA 92618 U.S.A. Phone: +1-877-577-0600

SHIMANO CANADA LTD.

427 Pido Road Peterborough, ON K9J 6X7, Canada Phone: +1-705-745-3232

DUNPHY HOLDING PTY. LTD.

36 Bay Road, Taren Point, NSW 2229, Australia Phone: +61-2-9526-2144

SHIMANO (SINGAPORE) PTE. LTD.

20 Benoi Sector, Jurong Town, Singapore 629852 Phone: +65-6265-4777

SHIMANO INC.

3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai City, Osaka 590-8577, Japan Phone: +81-72-223-3467

www.shimano.com

SHIMANO